

Ledning synas bland skären

Ett passagerarfartyg med flyktingar ska passera genom den svenska skärgården. Främmande makt har hotat att flygbomba fartyget. Sverige måste garantera flyktingarnas säkerhet. Detta kan vara scenariet. Att genomföra skyddsoperationen är ett komplicerat ledningsproblem med många inblandade parter. För att bättre veta hur detta går till studerar FOA och marinen gemensamt luftförsvar i marinen.

Ledningsplats i berg

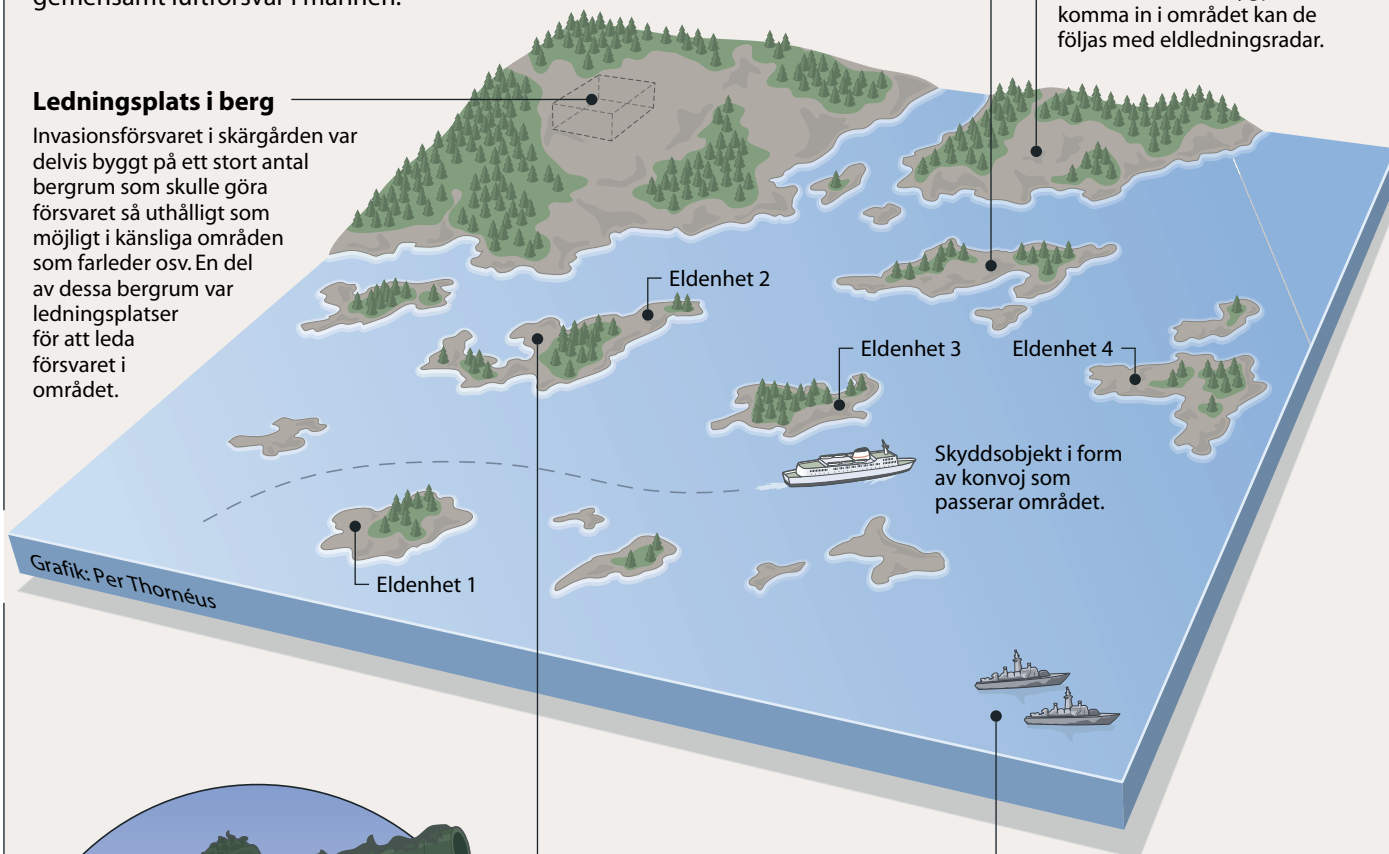
Invasionsförsvaret i skärgården var delvis byggt på ett stort antal berggrum som skulle göra försvaret så uthålligt som möjligt i känsliga områden som farleder osv. En del av dessa berggrum var ledningsplatser för att leda försvaret i området.

Ledningsplats luftvärnspluton

Ledning vid förbanden sker ofta under enkla förhållanden utan stöd av sofistikerade ledningssystem. Ledningskedjan måste fungera för förband med olika tekniska förutsättningar.

Radarförband

Den viktigaste informationen för att ge konvojen flygskydd kommer från luftvärnets spanningsradar som täcker en mycket större del än det område som luftvärnsplutonen bevakar. Skulle misstänkta flygplan komma in i området kan de följas med eldledningsradar.



Grafik: Per Thornéus

Ledningsplats amfibiebataljon

Bataljonsstaben grupperar tillsammans med stabskompaniets stabspluton. Amfibiebataljonens stridsätt kräver att chefen leder framskjutet i stridsterrängen. I ledningsbåtarna finns kvalificerade sambandsresurser.

Korvettdivision

Marinens moderna korvetter är plattformar för både sensorer och vapensystem. Det komplexa samspillet mellan avancerade tekniska system såväl ombord som i land ställer höga krav på ledningskedjan.



Eldenhet x 4

Robot 70 ur amfibiebataljonens luftvärnspluton. För att eldenheterna skall kunna verka krävs att de är grupperade på rätt plats och de får förlöpande underrättelser om luftläget. Marinens ledningskedja måste fungera från högsta nivå ned till de minsta enheterna.

Nu testas marinens framtida ledningssystem samtidigt som man inte vet så mycket om hur den framtida sjöstriden kommer att bli. Säkert är dock att det krävs en helhetsbild över marinens förmåga att lösa olika typer av uppgifter vid olika typer av konflikter. För att få ut mesta möjliga ledningsförmåga måste ledningssystemets delar – personal, teknik, doktrin, organisation – granskas och bedömas. För att kunna göra detta måste ledningen studeras på fältet.

Vid FOA studeras dessa frågor i projektet Ledningsutveckling för den framtida sjöstriden, Ledfras. En mycket viktig del handlar om metoder att registrera, visualisera och dokumentera övningar och fältförsök. Resultatet läggs in i Mind Marin som gör det möjligt att sammanställa information från många olika håll och presentera den i en gemensam vy. Ovanstående scenario, luftförsvar i marinen, är en del i detta projekt att samla in uppgifter från en övning för att kunna bedöma ledningen.