

ANNIKA CARLSSON-KANYAMA



FOI är en huvudsakligen uppdragsfinansierad myndighet under Försvarsdepartementet. Kärnverksamheten är forskning, metod- och teknikutveckling till nytta för försvar och säkerhet. Organisationen har cirka 1000 anställda varav ungefär 800 är forskare. Detta gör organisationen till Sveriges största forskningsinstitut. FOI ger kunderna tillgång till ledande expertis inom ett stort antal tillämpningsområden såsom säkerhetspolitiska studier och analyser inom försvar och säkerhet, bedömning av olika typer av hot, system för ledning och hantering av kriser, skydd mot och hantering av farliga ämnen, IT-säkerhet och nya sensorers möjligheter.

Annika Carlsson-Kanyama

Extrema väderhändelser i Skåne

Pressklipp 2003 – 2007, ett moment inom LCLIP

Titel	Extrema väderhändelser i Skåne. Pressklipp 2003 – 2007, ett moment inom LCLIP
Title	Extreme weather events in Skåne. Media trawl 2003-2007 , a step within LCLIP
Rapportnr/Report no	FOI--R-2708--SE
Rapporttyp Report Type	Underlagsrapport Base data report
Månad/Month	Februari/February
Utgivningsår/Year	2009
Antal sidor/Pages	34 p
ISSN	ISSN 1650-1942
Kund/Customer	Naturvårdsverket
Forskningsområde Programme area	1. Analys av säkerhet och sårbarhet 1. Security, safety and vulnerability analysis
Delområde Subcategory	19 Breda projekt inom säkerhet och sårbarhet 19 Interdisciplinary Projects regarding Security, Safety and Vulnerability Analysis
Projektnr/Project no	B10021
Godkänd av/Approved by	Lisa Hörnsten-Friberg
FOI, Totalförsvarets Forskningsinstitut Avdelningen för Försvarsanalys	FOI, Swedish Defence Research Agency Defence Analysis
164 90 Stockholm	SE-164 90 Stockholm

Sammanfattning

Vi har gått igenom vad Skånes lokaltidningar skrivit om konsekvenserna av extrema väderhändelser under år 2003–2007. Syftet har varit att pröva det första steget i en metod som på svenska kan kallas för en lokal climateffektprofil (Local Climate Impact Profile). Metoden har tagits fram i Storbritannien för att bland annat kartlägga samhällets sårbarheter för extrema väderhändelser i dag och i framtiden, då klimatet har förändrats. Utifrån denna kunskap kan man ta beslut om anpassningsåtgärder.

Pressgenomgången resulterade i 147 tidningsartiklar som ger en bild av sårbarheter för extrema väderhändelser i Skåne. Artiklarna behandlar blåst, skyfall, värmebölja och torka, åska, väder kring nollgraderspunkten samt en del övriga väderhändelser. Vissa händelser beskrivs mer frekvent än andra. Artiklarna om blåst och skyfall är till exempel fler än artiklarna om värmebölja och torka. En rad aktörer drabbas, alltifrån privatpersoner och företag till den offentliga sektorn.

I framtiden kommer både skyfall och värmeböljor att bli vanligare och intensivare, och samhället behöver förbereda sig för detta. Vi rekommenderar därför att arbetet med lokala climateffektprofiler fortsätter. Samarbete med regionala och lokala aktörer bör då ske. En lokal climateffektprofil bör också kunna kompletteras med andra verktyg för klimatanpassning, såsom socioekonomiska scenarier och kostnads- och nyttoanalyser.

Nyckelord: Klimatförändring, anpassning, extrema väderhändelser, lokal climateffektprofil.

Summary

The report sets out the results of a trawl of the Skåne local media regarding the consequences of extreme weather events during the years 2003-2007.

The purpose has been to try out the first stage in drawing up a Local Climate Impacts Profile. The Local Climate Impacts Profile is a method developed in the United Kingdom to enable local authorities to determine, among other things, the vulnerability of the local community to extreme weather events both now and in the future as the climate changes. This knowledge enables decisions to be made on measures to adapt to climate change.

The media trawl resulted in 147 press articles which provide a picture of vulnerabilities to extreme weather events, including those relating to Skåne. The articles relate to gales, torrential rain, heat waves and drought, thunderstorms, freezing weather and a number of other weather events. Certain events are described more frequently than others and the articles about gales and torrential rain outnumber those on heat waves and drought. Many different actors are affected, ranging from private individuals to companies and the public sector. In the future it is likely that both torrential rain and heat waves will become more frequent and society needs to prepare for this. Continuing work on Local Climate Impacts Profiles is recommended and these should be conducted in cooperation with regional and local actors. Other tools for adaptation to climate change, such as socio-economic scenarios and cost-utility analysis, should be able to complement a Local Climate Impacts Profile.

Keywords: Climate change, adaptation, extreme weather events, Local Climate Impact Profile, LCLIP.

Förord

Denna rapport har skrivits inom ramen för Climatools. Climatools är ett tvärvetenskapligt forskningssamarbete mellan Totalförsvarets forskningsinstitut (FOI), Kungliga Tekniska Högskolan (KTH), Uppsala universitet och Umeå universitet. Forskningsprogrammet ska ge samhället verktyg för att anpassa sig till klimatförändringarna. Det löper 2006–2011 och finansieras av Naturvårdsverket.

Klimatförändringen är ett faktum. Även om utsläppen begränsas kommer vi att få ett varmare och våtare klimat. För att möta utmaningarna som förändringarna innebär arbetar Climatools med projekt som har anknytning till programsyntes, scenarier, anpassningsanalys, folkhälsa, ekonomisk analys, målkonflikter, geopolitik och jämställdhet. Climatools fokuserar på att upprätthålla eller förbättra kapaciteten inom olika sektorer och regioner i Sverige, och på att tillhandahålla de tjänster som samhället kommer att behöva. Målet är i första hand att ge en uppsättning verktyg till samhällsplanerare på olika nivåer och i olika sektorer och regioner. Climatools utvecklar verktygen stegvis och i nära samarbete med olika intressenter. Verktygen utprovas dessutom i scenariebaserade fallstudier. De kommer att ge insikter om alternativa anpassningsåtgärder inom olika sektorer och regioner, utifrån den osäkerhet som i dag råder om det framtida klimatet. Ett sekundärt mål med Climatools är därför att ge ny kunskap om möjliga anpassningar som kan komma att krävas i Sverige. Hälsosektorn kommer till exempel att studeras närmare, liksom den byggda miljön, turismen och friluftslivet. Tre regioner i Sverige står i fokus: Skåne, Mälardalen och Umeå. Gemensamt för de scenarier som tas fram inom Climatools är antaganden om det framtida klimatet i Sverige. Klimatet påverkas inte bara av vad vi gör lokalt, utan också av hur resten av världen agerar när det gäller utsläpp av växthusgaser. Vi har tagit fasta på de osäkerheter som finns om det framtida klimatet och anser att det behövs verktyg som kan hantera dessa.

I denna rapport testar vi i vilken mån man kan använda lokalpress för att översiktligt inventera samhällets sårbarhet för extrema väderhändelser. Vi har testat det första steget i en metod som på svenska kan kallas för en lokal klimateffektprofil. Målgruppen för studien är kommunpolitiker och tjänstemän inom samhällsplanering, men även andra personer som intresserar sig för hur samhället kan öka sin kapacitet för klimatanpassning. Tack till Karin och Mariam Carlsson-Kanyama för arbetet med pressinventeringen och tack till Monika Oredsson i Ronneby kommun, Karin Mossberg Sonnek och Karl-Henrik Dreborg på FOI för konstruktiva synpunkter på utkast till denna rapport.

Stockholm 2009-01-23

Annika Carlsson-Kanyama

Programchef Climatools
FOI

Innehållsförteckning

Förord	5
1. Inledning.....	9
1.1 Om klimatförändring och klimatanpassning	9
1.2 En lokal climateffektprofil.....	10
2. Syfte och metod.....	12
3. Resultat	13
3.1 Blåst inklusive snöstormar.....	13
3.1.1 Strömlösa abonnenter och inställda färjor i april 2003.....	14
3.1.2 Stinkande tång på Ribbersborgsstranden i juli 2004	14
3.1.3 Stora trafikstörningar i november 2004	14
3.1.4 Orkanen Gudrun i januari 2005.....	14
3.1.5 Snökaos med trafikstörningar och evakueringar i februari –mars 2005	15
3.1.6 Avblåsta tak och höga vågor i oktober 2006	16
3.1.7 Stormen Per i januari 2007.....	16
3.1.8 Trafikkaos vid snöoväder i februari 2007	18
3.1.9 Strömlösa hushåll och färjeproblem i mars 2007	19
3.1.10 Översvämning i Öresund i november 2007.....	19
3.2 Skyfall	19
3.2.1 Översvämmade vägar och källare i juli 2003	19
3.2.2 Översvämning när snön smälte i februari 2004	20
3.2.3 Vattenskadade polishandlingar och källare sommaren 2005	20
3.2.4 Översvämmade fastigheter, stigande sjöar och förstörda äppelskördar i augusti 2006	20
3.2.5 Översvämning i Kristianstad och Malmö i januari 2007	21
3.2.6 Regnkaos sommaren 2007	22
3.3 Värmebölja och torka	24
3.3.1 Gräs- och skogsbränder i april 2004	24
3.3.2 Bränder, låga flöden och algbloomning i juli 2006	25
3.4 Åska.....	26
3.5 Väder runt nollgraderspunkten.....	26
3.6 Övrigt.....	27
4. Diskussion	28

4.1 Lokalpressen ger en bild av sårbarheter för extrema väderhändelser även i Sverige.....	28
4.2 I Skåne är man van vid blåst, regn och snö men ovan vid värmebölja.....	28
4.3 Fortsatt kartläggningsarbete kräver att lokala och regionala aktörer medverkar	29
4.4 Lokala climateffektprofiler bör prövas ihop med Climatools verktyg	29
Referenser	31
Bilaga 1	33
Bilaga 2	34

1. Inledning

1.1 Om klimatförändring och klimatanpassning

Klimatförändringen är ett faktum. Det har bland annat FN:s klimatpanel tydligt visat i sina senaste genomgångar av forskningsläget. Om utsläppen fortsätter att öka kan den globala medeltemperaturen i slutet av seklet bli upp till 6,4 grader högre än i dag (FN:s klimatpanel, 2007). Om utsläppen begränsas kan uppvärmningen däremot bli avsevärt lägre och därmed lättare att hantera. Inom EU anser man att den globala medeltemperaturen inte bör höjas med mer än 2 grader C (EU kommissionen, 2007). Om den gör det får både människor och natur svårt att anpassa sig. Vissa forskare anser dessutom att vi bör minska utsläppen ännu snabbare (Tällberg Foundation, 2008) eftersom vi redan nu har överskridit en kritisk gräns när det gäller halten av koldioxid i atmosfären.

Eftersom klimatsystemet är trögt kommer vi att få leva med en klimatförändring på grund av tidigare utsläpp, även om dagens utsläpp begränsas kraftigt. Dessutom ser det inte ut som om det globala samhället kommer att lyckas minska växthusgasutsläppen i brådsket, eftersom de fortsätter att öka (Raupach m.fl. 2007). Utsläppen överstiger till och med de värsta scenarier som FN:s klimatpanel har arbetat efter då den undersökt hur det globala och det regionala klimatet kan bli framöver. I Skåne visar till exempel regionala klimatscenarier på en ökad temperatur under hela året, men mest på vintern och våren då också nederbörden ökar. Under sommaren blir det både varmare och torrare än tidigare, och de extrema väderhändelserna återkommer oftare och blir allvarigare. Skåne får helt enkelt ett klimat som är både våtare, varmare och vildare.¹

Vi behöver alltså uppenbarligen anpassa oss till ett förändrat klimat framöver. Samtidigt måste vi anstränga oss ytterligare för att minska utsläppen. Att anpassa en verksamhet till ett förändrat klimat innebär bland annat att lära känna verksamhetens nuvarande sårbarheter för extrema väderhändelser. Dessa extremer kan komma att förändras i framtiden – antingen så att de blir fler och starkare eller så att de blir färre. Kraftiga skyfall kan till exempel bli vanligare, medan extrem kyla kan bli ovanligare i Skåne. För att anpassa oss måste vi alltså blicka framåt och göra planer för hur de viktiga funktioner som samhällets olika verksamheter upprätthåller ska kunna fungera även i ett förändrat klimat. Sådana planer bör göras med hjälp av klimatscenarier och antaganden om den socioekonomiska utvecklingen.

¹ En sammanställning av klimatet i Skåne år 2030 och 2060 finns i Carlsen och Parmhed (2008). De bygger på tre olika utsläppsscenarier.

Som ett led i anpassningsarbetet tar man på olika håll i världen fram verktyg och metoder som kan underlätta arbetet på framför allt lokal nivå. Det är nämligen på lokal nivå som en stor del av arbetet kommer att ske, eftersom det är där man ska sköta hemtjänst, göra gatorna framkomliga, avbörda nederbörd och utföra annan samhällsservice. Detta måste fungera även när det regnar mer än i dag och även under de varma dagar som kommer att bli allt fler och allt varmare.

1.2 En lokal klimateffektprofil

Ett av de verktyg som föreslagits för klimatanpassningsarbetet på lokal nivå kallas på engelska för Local Climate Impact Profile (LCLIP), eller på svenska: en lokal klimateffektprofil (se bilaga 1). Idén att göra en lokal klimateffektprofil kommer från Storbritannien. Där har man under många år arbetat med att ta fram verktyg för klimatanpassning på den lokala nivån, framför allt inom programmet UK Climate Impacts Programme (UKCIP) (<http://www.ukcip.org.uk/index.php>).

De första stegen i en lokal klimateffektprofil innebär att man går igenom lokalpressen och registrerar vad den skriver om väderhändelser som har medfört problem på något sätt. Informationen förs in i en databas. För att få mer information intervjuar man också berörda personer i kommunen. Man vill ta reda på vad som hände, vem som drabbades, på vems bord ärendet landade när det gäller åtgärder och om möjligt vad dessa åtgärder kostade. Metoden kräver inte expertstöd förrän i ett senare skede, då man också behöver information om hur klimatet kommer att se ut framtiden.

En lokal klimataffektprofil kan vara ett enkelt sätt att påbörja anpassningsarbetet i en kommun. I Storbritannien har metoden delvis testats i några kommuner (se kapitel 4). Genom att göra en sådan profil får man snabbt en bild av hur sårbara olika verksamheter är för olika typer av väderhändelser, till exempel häftiga regn, blåst eller varma dagar. Bland annat kan man identifiera tröskelvärden för att en väderhändelse får oönskade effekter. Exempel på tröskelvärde och effekter skulle kunna vara stormbyar på 24–28 m/s som orsakar trafikproblem, avblåsta tak och nedfallna träd. Ett annat exempel är 31 mm regn under en förmiddag som får följande effekter:

- En huvudväg i en större stad måste stängas av.
- Brunnslöck som väger 60 kg far upp i luften av trycket från vattenmassorna.
- Trafikolyckor inträffar.
- Vägar svämmas över.

Med hjälp av sådan information, som också bör kompletteras med intervjuer av verksamhetssansvariga skaffar man sig alltså ett första underlag för att minska sårbarheten vid extrema väderhändelser. Man bör också komplettera denna information genom att intervjua verksamhetsansvariga personer, till exempel på kommunens gatukontor, VA-verk och räddningstjänst. Därefter försöker man med hjälp av klimatscenarier ta reda på när de nuvarande tröskelvärdena kommer

att överskridas så ofta att verksamheterna måste anpassa sig till klimatförändringen. Utifrån exemplen ovan kan man tänka sig åtgärder som att

- byta ut dagvattenledningar
- ta bort riskträd längs större vägar
- säkra tak i utsatta lägen
- skapa rutiner för att begränsa trafiken under vissa vädertyper.

Det kan också vara så att verksamheterna behöver anpassa sig redan med dagens väderfluktuationer. Då kan genomgången av lokalpressen och den upprättade databasen vara till hjälp för att identifiera önskvärda åtgärder. Genom att sätta sig in i vad andra områden med liknande problem råkat ut för när det gäller extrema händelser kan man få ytterligare underlag för anpassningsarbetet. Ett annat sätt är att undersöka händelser långt tillbaka i tiden. Kunskapen kan användas för att genomföra krisledningsövningar, vilket kan vara ytterligare ett sätt för en kartläggning av dagens sårbarheter att vara till nytta.

En lokal climateffektprofil består av fyra steg. Alla steg har dock ännu inte genomförts i Storbritannien. Se bilaga 1 för mer information om stegen i en lokal climateffektprofil. På UKCIP:s webbplats

http://www.ukcip.org.uk/index.php?option=com_content&task=view&id=278 kan man också läsa mer om metoden och om vilka kommuner som testat vad.

Nedan sammanfattar vi de fyra stegen i en lokal climateffektprofil, som vi också har beskrivit ovan.

1) Undersök pressklipp i lokala medier

I steg 1 inventerar man artiklar i lokalpressen som handlar om extrema väderhändelser. Informationen förs in i en databas. Sedan intervjuar man relevanta personer inom kommunen samt uppskattar i möjligaste mån vad skador och åtgärder har kostat. Resultaten sprids till alla berörda förvaltningar.

2) Agera på informationen som togs fram i steg 1

Den information som togs fram i steg 1 kan leda till att kommunen beslutar om omedelbara åtgärder för att minska sårbarheten. I steg 2 tar man också fram tröskelvärden för olika verksamheter och vidtar åtgärder för att följa framtida extrema väderhändelser och deras konsekvenser.

3) Samla information om framtida extrema väderhändelser och framtida klimat

I steg 3 använder man klimatscenarier, och här behövs experthjälp. Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI) har tagit fram klimatscenarier för Sverige. Tröskelvärden bör också verifieras och kompletteras. Utifrån denna information beslutar kommunen eller andra berörda aktörer om anpassningsåtgärder.

4) Gör eventuellt historiska jämförelser

I steg 4 rekommenderas att man söker upp och analyserar händelser bakåt i tiden där tröskelvärden har överskridits. Detta steg har ännu inte genomförts i Storbritannien.

2. Syfte och metod

Syftet med den här studien är att pröva en del av det första steget i en lokal klimateffektprofil: den del där man går igenom lokalpressen för ett visst geografiskt område och ett visst antal år, söker efter artiklar om extrema väderhändelser och dess konsekvenser samt bokför informationen i till exempel ett Excelark. Man får då en databas med information om när händelsen inträffade, vad som hände, vem som drabbades, vilka åtgärder som vidtogs och vem inom kommunen som fick ärendet på sitt bord. På det sättet påbörjar man arbetet med att skapa sig en bild av samhällets sårbarhet för vädrets variabilitet.

I denna studie gick två studenter igenom Sydsvenska Dagbladet och Skånska Dagbladet för år 2003–2007. Arbetet utfördes dels på Kungliga biblioteket i Stockholm där tidningarna finns på mikrofiche, dels på universitetsbiblioteket i Lund där samma resurser finns tillgängliga. Det är gratis att utnyttja dessa resurser på biblioteken, men studenterna avlönades. Studenterna gick igenom samtliga nummer av de två tidningarna för att hitta relevanta artiklar. Sedan bokförde de innehållet i en databas som upprättats i programmet Excel (bilaga 2. Studenterna arbetade totalt sex veckor för att sammanställa databasen.

För att komplettera informationen om vädret i tidningsartiklarna köpte vi väderdata från SMHI:s mätstationer i Skåne. Detta är en möjlighet man kan utnyttja om det finns tid och pengar, och om det finns mätstationer i närheten (vi betalade endast 750 kronor för uppgifterna). Vi köpte information om vind, nederbörd och temperatur för alla stationer i Skåne år 2003–2007. Information om väderparametrar kan man få via SMHI:s webbplats, <http://www.smhi.se>. I Skåne finns en rad väderstationer som mäter nederbörd och temperatur. Vind mäts däremot på färre ställen.² Alla stationer som mäter vind har dock inte mätdata för alla år mellan 2003 och 2007.

² Stationer som mäter nederbörd och temperatur finns i Helsingborg, Hörby, Rynge, Falsterbo, Skillinge, Malmö och Lund, Bjuv, Sisdala, Klippan, Vinsliv, Louisefred, Munka-Ljungby, Mariedal, Nyhamnsläge, Landskrona, Beddinge, Norra Stråa, Bromölla, Toserberga, Osby, Hässleholm, Örkelljunga, Björnum, Sjöbo, Hörby, Pårup, Stehag, Knopparp, Skillinge, Stiby, Brisarp och Bollerup, Trelleborg, Ystad, Tomelilla och Skurup. Stationer som mäter vind finns i Falsterbo, Malmö, Rynge, Lund, Hörby, Skillinge, Utklippan, Helsingborg, Munka-Ljungby, Hunnestorp, Osby, Hanö och Kristianstad.

3. Resultat

Studenterna hittade 147 artiklar om extrema väderhändelser. Händelserna kan delas upp i följande vädertyper:

- blåst inklusive snöstormar och högt havsvattenstånd
- skyfall
- värmebölja och torka
- åska
- väder runt nollgraderspunkten
- övrigt.

Tabell 1 visar hur väderhändelserna fördelar sig över åren. En allmän reflektion är att pressen verkar rapportera alltmer om extrema väderhändelser med åren. Från 2007 relateras händelserna också ofta till klimatförändringen. När tidningarna rapporterar om ett häftigt regn år 2003 nämns till exempel inget om klimatförändringen, medan en sådan koppling ofta görs år 2007. Därmed kan man också tänka sig att händelser "underrapporterades" tidigare, vilket givetvis påverkar resultaten av en pressgenomgång.

Tabell 1. Antal artiklar om extrema väderhändelser per år

2003	2004	2005	2006	2007
19	23	34	32	39

Tabell 2 visar hur många artiklar som tar upp olika typer av väderhändelser. Se vidare bilaga 2 för att hitta de enskilda artiklarna, som alltså är källmaterialet. Där finns en tabell över samtliga händelser.

Tabell 2. Antal artiklar om extrema väderhändelser per vädertyp

Blåst	Skyfall	Värmebölja och torka	Åska	Väder runt nollgraderspunkten	Övrigt
49	35	15	10	14	24

3.1 Blåst inklusive snöstormar

Nedan beskriver vi vilka händelser som pressen rapporterade om när det gäller blåst. De flesta av de totalt 49 artiklarna om blåst förekom år 2005 och år 2007.

3.1.1 Strömlösa abonnenter och inställda färjor i april 2003

Den 5 april 2003 drog en hård vind in över Skåne som också drabbade delar av södra Sverige. Som mest uppgick vindstyrkorna till 17 m/s under dagen (SMHI, 2008, mätstation Falsterbo). Konsekvenserna blev att färjor fick ställas in, att tiotusentals abonnenter blev utan ström och att hastigheten på Öresundsbron fick begränsas till 70 km i timmen. SMHI utfärdade kulingvarning i alla svenska farvatten.

3.1.2 Stinkande tång på Ribbersborgsstranden i juli 2004

Den 1 juli 2004 blåste kraftiga västliga vindar i Malmö. Vinden fick stinkande tång att spolas upp på Ribbersborgsstranden mitt i staden. Gatukontoret fick rycka ut och städa upp.

3.1.3 Stora trafikstörningar i november 2004

Runt den 18 november 2004 uppmättes vindbyar på 24–25 m/s i Skåne, enligt pressen. Samtidigt snöade det, vilket ledde till stora störningar i all trafik. I Falsterbo uppmättes vindar på 22 m/s den 18 november och i Ryngge på som mest 17 m/s (SMHI, 2008, mätstation Falsterbo och Ryngge). Tre pågatåg stannade, och Sturups och Ängelholms flygplatser fick ställa in flyg. 10 000 hushåll drabbades av strömbavbrott, och en mängd halkolyckor inträffade. Vidare stängdes Stora Bält-bron av. Räddningstjänsten, brandkåren och Banverket fick rycka ut.

3.1.4 Orkanen Gudrun i januari 2005

I januari 2005 drog orkanen Gudrun in över södra Sverige. Pressen rapporterade om orkanbyar på 32 m/s i Malmö och 34 m/s i Helsingborg. Tabell 3 visar den högsta medelvindhastigheten som uppmättes vid några väderstationer i Skåne den 8 januari 2005. Medelvindhastigheter mäts under 10 minuter på respektive station.

Tabell 3. Högsta medelvindhastighet (m/s) vid några mätstationer i Skåne under orkanen Gudrun (SMHI, 2008)

	8 jan 2005
Falsterbo	20
Malmö	14
Rynge	19
Helsingborg	17
Hanö	29

Orkanen Gudrun orsakade stora skador i Skåne. Flera olyckor inträffade när träd föll över vägar. Två personer förolyckades och ett antal personer fick åka till sjukhus. Trafikskyltar blåste in i bilar och en ishockeymatch fick avbrytas. Sturup ställde in flyg under några timmar och alla kommuner i Skåne drabbades av strömbavbrott. Den 9 januari 2005 saknade 48 000 hushåll ström. Extra elreparatörer flög ner från Norrland för att laga ledningarna.

3.1.5 Snökaos med trafikstörningar och evakueringar i februari – mars 2005

Från mitten av februari till början av mars 2005 skrevs en rad artiklar om hårda vindar och snö. Detta väder gjorde att många blev utan ström. Vidare fick flygtrafik omdirigeras, och halkolyckor inträffade. Människor evakuerades och kollektivtrafiken fick störningar i hela Skåne, men särskilt på Österlen.

Den 12 februari var det snöstorm och 9 000 Sydkraftkunder blev strömlösa. Avbrotten drabbade hela Skåne, där många tåg stod stilla. Samtidigt ville inte Sydkraft skicka ut sina reparatörer på grund av olycksrisken. I stället fjärrkopplade man och ledde om strömmen. På Sturups flygplats dirigerade man om flyg, och sex bussar var inblandade i halkolyckor med 25 skadade passagerare. Den värsta bussolyckan inträffade utanför Åkarp. Denna dag kom 26,7 mm nederbörd i Malmö (SMHI, 2008, mätstation Malmö).

Den 18 februari blev det snöoväder och halkolyckor igen, liksom den 23 februari då minst 200 människor satt insnöade längs motorvägen och minst 152 olyckor inträffade. Värst var det på väg E65 i södra Skåne som går mellan Malmö och Ystad. Där røjde Vägverket upp med plogbilar och hjullastare, totalt 300 fordon. Man hade också en rekognoseringspatrull ute i en av räddningstjänstens bandvagnar. Alla utländska lastbilar som lämnande färjorna i Ystad och Trelleborg varnades för att ge sig ut på vägarna. Även allmänheten uppmanades att stanna hemma. I Trelleborg var nederbörden 18,3 mm den 12 februari 2005 (SMHI, 2008, mätstation Trelleborg).

Den 1–2 mars var det åter snöoväder. Den här gången drabbades södra Skåne och Österlen värst. Där rapporterade pressen om 17 trafikolyckor. 4 000 skolbarn fick sin skolskjuts inställd i Trelleborg där också skoldagarna kortades ned. Delar av kollektivtrafiken ställdes in – regionbussarna på Österlen ställdes till exempel in helt. De flesta småvägar var oframkomliga och många människor var isolerade på landsbygden. De kunde varken komma till sina arbeten eller nås av hjälp. Äldre som bodde ensamma fick evakueras in till centralorterna. En skolskjuts i Hörby åkte hem tidigare, och i Trelleborg ställdes skolskjutsar in. 250 plogbilar saltade och plogade vägarna den 1 mars, och bandvagnar stationerades ut på vissa ställen. Vädret ledde också till höjd beredskap: tre beredskapsstaber upprättades i södra Skåne som samordnade insatserna mellan räddningstjänsten, polisen, ambulansvården, Vägverket och kommunerna. Trafikanter varnades för att ge sig ut på vägarna och man trappade upp ansträngningarna för att röja bort snön. Den 2 mars fanns 450 röjningsfordon ute på vägarna. Snöröjningen beräknas ha kostat 30 miljoner kronor för dessa två dagar. Den 1 mars kom till exempel 14,5 mm nederbörd i Trelleborg och 12,9 mm i Tomelilla (SMHI, 2008, mätstation Trelleborg och Tomelilla).

3.1.6 Avblåsta tak och höga vågor i oktober 2006

Den 27 oktober 2006 blåste det 24–28 m/s enligt pressen. Blåsten orsakade trafikproblem, avblåsta tak, nedfallna träd och mycket höga vågor. Därmed fick Räddningstjänsten överge ett försök att bärga ett förolyckat plan i Falsterbokanalen. Vidare blev 30 000 hushåll utan ström då träd föll ned över ledningarna och orsaka kortslutning. Både kraftbolag, försäkringsbolag och räddningstjänsten gick ut med varningar och rekommenderade allmänheten att hålla sig inne och ladda upp med ficklampor och säkra lösa föremål. SMHI varnade också allmänheten för att ge sig ut i bil. Den högsta medelvindhastigheten var 20 m/s i Falsterbo den 27 oktober 2006 (SMHI, 2008, mätstation Falsterbo).

3.1.7 Stormen Per i januari 2007

Under januari 2007 blåste det rejält, och den 14 januari drog stormen Per in över Skåne och resten av Sverige. Då blåste vindar på upp till 40 m/s. Men redan den 11 januari var blåsten så pass allvarlig att färjetrafiken till och från Ystads hamnar drabbades av störningar. I Helsingborg blåste det 27 m/s den 14 januari, och den 20 januari stod havet 98 cm över normalt vattenstånd intill Malmö och Kroksbäck. Tågtrafiken i Skåne stod stilla den 14 januari, och som mest var 30 000 abonnenter utan ström. Ett stort antal träd föll ned, spärrade vägarna och kapade elledningarna. Även telefonin påverkades då telefonstationerna slogs ut. Värst drabbades norra Skåne av strömväbrotten. Vidare försenades ett vindkraftsbygge på Lillgrund på grund av stormen. Sjöar och vattendrag svämmades över och stränder spolades bort, exempelvis den vid Löderups

strandbad. Den 19 januari var Malmö kanal översvämmad, liksom en kiosk i Kroksbäck.

Samhället satte in avsevärda resurser för att hjälpa de drabbade.

Hemvärnssoldater uppmanades att hålla sig beredda. EON avsatte 300 personer för att röja träd och laga elledningar (senare bestämde sig EON för att gräva ned alla kablar). Öresundsbron stängdes av några timmar under stormen, då också polisen extrainkallade en särskild stab. Även Vägverket och Banverket kallade in extrapersonal vid samma tidpunkt. Banverket hade också satsat på att röja så kallade riskträd från banvallarna för att minska risken för störningar på sträckan Arlöv–Halmstad. Hässleholms kommun hade köpt in två nya reservkraftverk före stormen Per, till följd av erfarenheterna från stormen Gudrun.

Tabell 4: Högsta medelvindhastighet (m/s) vid några mätstationer i Skåne under stormen Per (SMHI, 2008)

	14 jan 2007
Falsterbo	21
Malmö	13
Rynge	15
Helsingborg	14
Hanö	25



Skador efter hård blåst.

Foto: Eje Berndtsson

3.1.8 Trafikkaos vid snöoväder i februari 2007

Den 21–23 februari 2007 drabbades Skåne av ett kraftigt snöoväder. Ovädret orsakade 145 dokumenterade olyckor. Samtliga tåg och regionbussar ställdes in, och ett fartyg gick på grund vid Landskrona. En buss fastnade på E22 i flera timmar, medan ett pågatåg spårade ur i Vellinge. Dessutom fungerade inte sophämtningen. Den 23 februari 2007 rapporterade pressen också om strömvavbrott i Klågerup, och om strandade resenärer som inte kunde få logi för natten. De var tvungna att övernatta på centralen i Malmö. Vidare stod all tågtrafik i Skåne stilla under 14 timmar, och 8 000 av Eons kunder var utan ström. Hemtjänsten kom inte fram till sina vårdtagare utan bandvagn på Österlen. Sjukhusen införde stabsläge, sotare fick ställa in arbete och tidningarna kunde

inte delas ut som de skulle. Dessutom höll Ica Maxis tak i Trelleborg på att rasa igen. Malmö och Trelleborg drabbades värst av störningar i trafiken.

Åtgärder som sattes in inkluderade plogning och reparation av elledningar. I Vellinge fick räddningstjänsten evakuera passagerare i det urspårade pågatåget med hjälp av en bandvagn.

Medelvindhastigheten var som mest 13 m/s i Malmö under de tre dagarna, och den 21 februari var nederbörden 26 mm i Trelleborg (SMHI, 2008, mätstation Malmö och Trelleborg).

3.1.9 Strömlösa hushåll och färjepproblem i mars 2007

Den 19–20 mars 2007 blåste det storm i Skåne med vindstyrkor på upp till 24–25 m/s. Enligt pressen skadades många elledningar av nedfallande träd. Det uppstod också trafikproblem. En byggnadsställning i Västra hamnen rasade ihop, och färjor fick dirigeras om. SMHI utfärdade en klass 2-varning.

3.1.10 Översvämning i Öresund i november 2007

En storm i november 2007 orsakade högt vattenstånd i Öresund. På Öresundsbron uppmättes vindhastigheter på 23 m/s den 10 november, enligt pressen. Värst drabbades Malmö och Helsingborg. Där blåste träd ned, och vattnet i Öresund steg och svämmade över gångbanorna. Dessutom fick Helsingborgs stadsteater ställa in en föreställning på grund av översvämningen.

3.2 Skyfall

Nedan beskriver vi vilka händelser som pressen rapporterade om när det gäller skyfall. 12 av de totalt 35 händelserna med skyfall inträffade år 2007.

3.2.1 Översvämmade vägar och källare i juli 2003

I juli 2003 regnade det häftigt i Malmö. Bulltofta flygplats fick till exempel 37 mm regn under en och en halv timme runt 18–19 juli. I Malmö uppmättes 30 mm regn den 17 juli 2003 (SMHI, 2008, mätstation Malmö). Viadukter och vägar fick spärras av då de översvämmats, och vatten fick pumpas bort från en viadukt vid Ystadsvägen. På Föreningsgatan i Malmö var vattentrycket så högt att ett brunnsslock på 60 kg flög i luften. Regnet orsakade också en trafikolycka i Lomma. Vidare fick räddningstjänsten ett 20-tal larm om översvämning i privatpersoners källare, och fick då hjälpa till med pumpning. I en artikel står det att ledningarna och brunnarna inte är anpassade till sådana extrema skyfall och att avloppsnätet måste förbättras. Artikeln beskriver skyfallen som de värsta på 20 år.

Den 26 juli 2003 kom ännu ett skyfall, som denna gång drabbade Malmö, Kävlinge och Burlöv. Vägar svämmade över och källare i Kävlinge fick in vatten. Denna dag föll dock bara 6 mm regn i Malmö (SMHI, 2008, mätstation Malmö), och SMHI har ingen mätstation i Kävlinge eller Burlöv.

3.2.2 Översvämning när snön smälte i februari 2004

Den första veckan i februari 2004 drabbades Skåne av häftiga regn i samband med att snön smälte. Tjälén låg fortfarande kvar i marken och försvårade vattnets infiltration i marken. Källare, viadukter och vägar översvämades och is rasade. Vägar fick stängas av. Värst drabbades Österlen och mellersta Skåne, där trafikanter och fastighetsägare fick hjälp av Vägverket och räddningstjänsten med pumpning.

Den 25 februari 2004 regnade det häftigt igen. Även om en del av tjälén nu hade gått ur marken så översvämades vägar, åkrar, viadukter och brunnar. Några vägar fick stängas av, och räddningstjänsten och Vägverket fick pumpa. Nederbörden var ungefär 36 mm i Malmö från 31 januari till 7 februari (SMHI, 2008, mätstation Malmö). I Hörby uppmättes 48,5 mm under samma period.

3.2.3 Vattenskadade polishandlingar och källare sommaren 2005

Den 25 juni 2005 regnade det kraftigt i Malmö. Följden blev bland annat översvämningar på grund av en ledning som sprang läck. Vidare blev 800 Teliakunder utan telefon då en växel i posthusets källare översvämades och slutade fungera. Telia ersatte den förstörda växeln med en portabel växel för att få igång teletrafiken. En annan konsekvens av regnet och översvämningen var att 2 400 handlingar hos Polisen – brottsutredningar – dränktes och skadades. En proffsfirma kallades in och en konservator fryste ner de vattenskadade handlingarna för att sedan torka dem en efter en. Regnet den 25 juni uppmättes till 11,4 mm i Malmö. Det kom efter en tids torka: det hade inte regnat sedan den 13 juni, alltså nästan två veckor tidigare (SMHI, 2008, mätstation Malmö).

Den 29 juli 2005 kom 60 mm regn på en timme i Hörby, enligt pressen. Regnet fick källare och fastigheter att svämma över. Räddningstjänsten ryckte ut och pumpade vatten, och vägen under viadukten vid E22 stängdes av i förebyggande syfte. Samma problem lär ha uppstått vid tidigare regnoväder. Det regnade 65,8 mm i Hörby denna dag (SMHI, 2008, mätstation Hörby).

3.2.4 Översvämmande fastigheter, stigande sjöar och förstörda äppelskördar i augusti 2006

I augusti 2006 orsakade regn och hagel stora skador på byggnader och jordbruk i Skåne. Den 9 augusti kom 40–60 mm regn under en halvtimme i området runt Lund, enligt pressen. Villor översvämades i Staffanstorp, Kävlinge och Lund. I Lund drabbades områdena Gastelyckan och Mårtens fälad värst.

Räddningstjänsten pumpade för att komma till rätta med översvämmade gator och källare, och gatubrunnar rensades. Det regnade 49 mm i Lund denna dag (SMHI, 2008, mätstation Lund).

Den 11 augusti drabbades Trelleborg av skyfall. Gator svämmades över, och det bildades vattenmassor med upp till en halvs meters djup på gatorna. Dessutom översvämmades källare och ett antal fastigheter, bland annat rådhuset och biblioteket. Vissa butiker och restauranger fick in vatten direkt från gatan. Kommunledningen satt i krismöte för att kunna hjälpa de drabbade, och all tillgänglig personal kallades in. Räddningstjänsten jobbade för högtryck. Skyfallet bedömdes som det värsta i Trelleborg på 30 år. Det kom 28,2 mm nederbörd denna dag (SMHI, 2008, mätstation Trelleborg).

Den 13–14 augusti drabbades Lund av skyfall igen. Den 13 augusti regnade det 36,7 mm och den 14 augusti 29,5 mm (SMHI, mätstation Lund). Pressen rapporterade om 37 mm regn under en kort tid. Resultatet blev vattenfyllda källare och igensatta gatubrunnar. Läget var värst i de norra och östra delarna av kommunen, exempelvis i Vallkärra, Stångby och Revinge. Räddningstjänsten pumpade så gott det gick.

Den 21 augusti hade regnet övergått i hagel som förstörde äppelskördar och orsakade stora ekonomiska förluster för äppelodlare Skåne. Pressen skrev till exempel om Erland Mårtenssons äppelodling i Björkedal. Gröna närings riksorganisation (GRO) granskade om det fanns möjlighet att få ersättning.

Den 26 augusti var det Malmös tur att drabbas av slagregn som orsakade översvämningar, främst i källare i västra delen av staden. Det regnade 9,2 mm denna dag (SMHI, 2008, mätstation Malmö).

3.2.5 Översvämning i Kristianstad och Malmö i januari 2007

I januari 2007 visade termometern på plusgrader och det regnade ihållande. I Malmö rapporterade pressen om 17,5 mm regn den 20 januari. Enligt SMHI:s mätningar regnade det 15,9 mm samma dag (SMHI, 2008, mätstation Malmö), medan det i Kristianstad föll 17,3 mm regn och i Trelleborg 14 mm (SMHI, 2008, mätstation Kristianstad och Trelleborg). Det regnade i flera dagar runt den 20 januari, vilket ledde till översvämningar.

Stora delar av Kristianstad översvämmades på grund av regnet, och i Malmö översvämmades Ringvägen. Hela sydkusten drabbades också. I Kristianstad var man ändå förberedd med skyddsvallar sedan stormen 2002. Räddningstjänsten hade byggt vallar med sandsäckar. Vidare pumpade man bort vatten i Bunkeflostrand. I pressen påpekas också att situationen förvärrades ytterligare eftersom det hade regnat så kraftigt under den tidigare stormen Per.



Översvämning vid en viadukt.

Foto: Eva-Lisa Svensson

3.2.6 Regnkaos sommaren 2007

Under främst juli 2007 föll stora mängder regn över Skåne. Tabell 4 visar nederbörden för Malmö, Lund, Landskrona, Kristianstad och Trelleborg under juli 2007. Malmö hade den största regnmängden under en dag, med 78,5 mm den 5 juli. På flera håll regnade det också mycket varje dag den första veckan i juli. I mitten av juli var det uppehåll vissa dagar, men i slutet av månaden ökade regnmängderna igen.

Tabell 4. Nederbörd under juli 2007 i mm per dag (SMHI, 2008)³

Datum	Kristianstad	Lund	Trelleborg	Malmö	Landskrona
07-01	-1	3	3,2	5,1	1,2
07-02	22,3	13,4	8,3	14,9	8,8
07-03	8,6	2,7	3,7	4,8	1,2
07-04	16,8	22,9	5,2	11,2	5,4
07-05	68,1	58,2	55,7	78,5	44,5
07-06	14,1	13,6	8,3	9,9	11
07-07	3,8	-1	0	0,5	1
-07-08	-1	0	0	-1	-1
-07-09	-1	-1	0	-1	-1
07-10	-1	-1	-1	-1	1,5
07-11	5,8	14,4	10,8	9,8	5,3
07-12	1,6	3,6	-1	0,5	-1
07-13	-1	-1	0,5	0,5	0,2
07-14	0,3	0,3	1,6	0,6	0,4
07-15	4,1	-1	3	0,1	9,3
07-16	4,2	0,1	1	0,4	-1
07-17	0,8	-1	-1	0,1	-1
07-18	-1	-1	-1	-1	1,2
07-19	-1	-1	-1	-1	-1
07-20	0,3	1,4	-1	1,1	2,2
07-21	3,3	0,1	-1	0	-1
07-22	61,1	36,8	39,5	47,4	30,9
07-23	0,2	-1	-1	0	1,2
07-24	3,1	5,2	5,8	9,5	10,2
07-25	0,3	1,5	1,2	1,2	1,6
07-26	7,9	16,7	10	14,6	9,9
07-27	0,7	14,4	0,8	7,3	0,6
07-28	0	3,8	0,2	2,4	4,2
07-29	0,5	3	1,5	0,2	0,6
07-30	3,9	2,8	2,3	10,7	3,9
07-31	0,3	-1	0,1	-1	-1

Redan den 16 juni 2007 kom ett skyfall som fick Ringvägen att svämma över viadukten under Söderkullaavfarten. Polisen och räddningstjänsten ryckte ut för att pumpa och dirigera om trafiken.

Den 5 juli slogs regnrekord. Tusentals källare i området runt Lund fylldes med vatten. Ett trettiotal vägar stängdes av och några trafikolyckor inträffade.

³ -1 innebär att ingen nederbörd har förekommit, medan 0 indikerar att nederbörd har förekommit men i så liten omfattning att den inte går att mäta.

Räddningstjänsten pumpade källare så gått det gick, men räddningsarbetarna var tvungna att prioritera samhällsviktiga funktioner som också drabbats, till exempel Banverkets kontor. Enligt lokaltidningarna var extremt många besvikna på hur kommunen betett sig och på att räddningstjänsten knappt kunnat undsätta någon privatperson.

Den 6 juli var det fortfarande regnkaos. Ett 20-tal vägar stängdes av och långa bilköer bildades. En kvinna utanför Helsingborg hittades död i en vattenfylld bil, och en man på ett äldreboende avled medan han stod i telefonkö till SOS larmcentral. Fastigheter och elskåp översvämmades, och potatisskörden dränktes. Också reningsverket i Tollarp svämmade över, vilket hade kunnat få kolibakterier att läcka ut från reningsverket till badvattnet vid Ribbersborgsstranden i Malmö. Dessutom svämmade en järnvägstunnel över.

Åtgärder sattes in. Man dirigerade om trafiken, bland annat på väg E6 och E22. Vägverket avrådde från att åka in till Malmö. Pressen rapporterade till exempel om en bostad i Trelleborg där vattnet stod 20 centimeter över källargolvet utan att familjen fått någon hjälp. Enligt familjen hade också stinkande avloppsvatten svämmat över därför att andra brunnar på gatan utanför tidigare hade rensats. Vidare råddes lantbrukarna att skörda tidigare för att undvika skador och dålig kvalitet på skörden. Den varma sommaren hade nämligen fått skörden att mogna snabbare än normalt.

Den blöta julimånaden bjöd också på hård blåst. Den 22 juli blåste det 20 m/s på Hanö, och det fanns mycket vatten på vägarna i östra Skåne. Vattenstånden var höga i hamnar och vattendrag, bland annat i Helge å. Tekniska förvaltningen i Kristianstad hade dock förberett sig genom att sänka vattennivån i stadens kanaler. Juli avslutades med ännu mer regn, och en femtedel av skörden gick förlorad. Regnvatten tryckte också upp asfalten på Annetorpsvägen, så att vägen fick stängas av. 100 kvadratmeter asfalt byttes ut. Det rapporterades också om fler råttor och gräsuggor som ett resultat av den blöta sommaren.

3.3 Värmebölja och torka

Artiklarna om torka och värme är betydligt färre än artiklarna om stormar och skyfall i materialet. Totalt finns endast 15 artiklar om torka och värme. Tre av dessa handlar om torrt väder under våren 2004, nio om värmebölja och torka under sommaren 2006, en om torkan hösten 2006 och en om en värmebölja 2007.

3.3.1 Gräs- och skogsbränder i april 2004

I april 2004 var vädret torrare än normalt. Det regnade till exempel bara 25 mm under månaden i Lund, medan normalvärdet är 40 mm (SMHI, 2008, normalnederbörd för perioden 1961–1990). Medeltemperaturen i juli var dessutom högre än normalt: 8,1 grader C i Lund jämfört med normalvärdet 6,0

grader C (SMHI, 2008, normaltemperatur för perioden 1961–1990).
Luftfuktigheten låg under 20 procent, enligt pressen.

Ett antal gräs- och skogsbränder bröt ut med förluster för lantbruket som följd. På vissa ställen tvingades lantbrukarna att så om fälten då den uppväxande grödan hade förstörts. Gräsbränderna försenade också tågtrafiken, och avgångar ställdes in. Värst drabbade gräsbränderna Glimåkra, Tollarp, Vinslöv, Bjärnum och Lomma. Tågförseningarna drabbade sträckan mellan Hässleholm och Tyringe. Bränderna förekom under hela april, medan tågen ställdes in i slutet av månaden, runt den 22 april.

Räddningstjänsten släckte bränder och eldningsförbud utfärdades i kommunerna Hässleholm, Perstorp, Kristianstad, Östra Göinge, Hörby, Osby och Bromölla.

3.3.2 Bränder, låga flöden och algbloomning i juli 2006

Under juli och augusti 2006 var det varmt och torrt i Skåne. Medeltemperaturen var 21,3 grader C i juli och det regnade bara 7,9 mm. Maxtemperaturen var 31,4 grader samma månad, och den lägsta temperaturen låg på runt 17 grader. 22 av julis nätter låg temperaturen på 20 grader eller mer (SMHI, 2008, mätstation Malmö).

Gräs- och skogsbränder drabbade Skåne. I mitten av juli rapporterade pressen om en stor gräsbrand vid Abbekås strand där räddningstjänsten från Skurup och Ystad ryckte ut. Det låga flödet i vattendragen påverkade växt- och djurlivet negativt. Vattenbristen skadade också jordbruket, då det blev för torrt för spannmål och potatis. En femtedel av spannmålsskörden förstördes. Samtidigt strömmade patienter till vissa akutmottagningar. En artikel beskriver till exempel situationen vid Universitetssjukhuset MAS i Malmö (UMAS) den 21 juli, då akutmottagningen överbelastades när många sökte sig dit, främst äldre. Denna dag var det som mest 27,5 grader C i Malmö, och föregående två dagar hade maxtemperaturen uppgått till 28,0 respektive 31,4 grader C. Den lägsta temperaturen underskred inte 20 grader C mellan den 16 juli och den 22 juli (SMHI, 2008, mätstation Malmö).

Människor led av värmen samtidigt som det blev svårt att bada på grund av alger. Algbloomningen påverkade turismen negativt och vissa hotell tvingades stänga en tid eftersom de hade brist på gäster. Vidare fungerade inte Öresundstågens signalsystem i dammet och värmen, vilket orsakade förseningar.

En rad åtgärder vidtogs. Räddningsverket spanade med flyg efter skogsbränder, och gick tillsammans med SMHI ut med en varning om den ökade risken för bränder. Länsstyrelsen manade till stor sparsamhet med bevattningen. SMHI rekommenderade allmänheten att helst bada endast där vattnet såg klart ut. Lantbrukare försökte bevattna fälten så gott det gick, och UMAS laddade upp med dropp och nålar för att behandla uttorkade människor. Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) rådde de drabbade odlarna att kontakta banken och

leverantörerna för att diskutera de ekonomiska förlusterna. Vidare spolades en tågtunnel som drabbats av signalfel för att få bort dammet som orsakat problem.

3.4 Åska

I materialet finns 10 artiklar om åskoväder som är ganska jämnt fördelade över åren.

Den 24 augusti 2003 orsakade ett blixtnedslag fel i en signalanläggning. Det blev totalt stopp i tågtrafiken mellan Alvesta och Hässleholm.

Den 11 maj 2004 brann två hus, och 15 kor brann inne då blixten slog ned.

Under sommaren 2005 åskade det vid flera tillfällen. Ett åskoväder i juni orsakade till exempel strömavbrott och omfattande bränder. Polisen och räddningstjänsten fick problem med sina radiosystem. I juli samma år blev 2 000 respektive 3 000 hushåll strömlösa på grund av två blixtnedslag. Sydkraft fick kalla in extrapersonal för att återupprätta elförsörjningen.

År 2006 slog åskan till i augusti. Den 9 augusti skedde kraftiga blixtnedslag i en transformatorstation, vilket gjorde 4 700 Eon-kunder strömlösa under några timmar. Det förekom också störningar i teletrafiken. Värst drabbades Borgeby utanför Bjärred. Den 12 augusti slog blixten ned igen, och en lada i Källstorp brann upp. Räddningstjänsten och brandkåren tillkallades med släckenheter från Trelleborg, Anderslöv och Klagstorp samt tankbilar från Svedala, Skurup, Ystad, Snårestad och Vellinge.

Under sommaren 2007 orsakade blixtnedslag några mindre skador. Några hundra abonnenter blev utan ström och teletrafiken slogs ut under en kortare tid.

3.5 Väder runt nollgraderspunkten

Totalt finns 14 artiklar om problem med till exempel halka till följd av temperaturer runt nollgraderspunkten. De flesta av dessa artiklar är skrivna före 2006.

I slutet av 2003 rapporterade pressen om ett antal trafikolyckor till följd av halka. Vid ett tillfälle krockade 18 bilar.

I början och slutet av 2004 var det halka och underkylt regn. Vattenledningar sprack hos Friskis och Svettis i Malmö samt hos boende på Kristianstadsgatan i samma stad. Händelserna berodde på temperaturväxlingar i marken, och VA-verket reparerade skadorna i januari 2004. Den 28 januari 2004 blev det vägkaos. Bland annat var 15 bilar inblandade i en seriekrock. 13 personer skadades och kördes till sjukhus, och en väg stängdes av helt i sydvästra Skåne. Man saltade och spärrade av även en annan väg. I december 2004 slog halkan till igen. Den 19 december omkom en lastbilschaufför på E6. En rad fordon åkte av vägen eller krockade, framför allt i norra Skåne. Även flyg- och tågtrafiken drabbades, och

några vägar stängdes av. Trafikolyckor inträffade också i Malmö, med förseningar och minst två döda som följd.

I mars 2005 stängdes Öresundsbron för all biltrafik därför att snöblandat regn frös till is på kablar. Isen riskerade att falla ner på bilar och orsaka skador. För att trafiken skulle komma i gång igen var det gratis att passera den första kvarten efteråt. Under november och december blev det halt igen med många trafikolyckor. Vägverket saltade i omgångar.

I november 2006 följdes en våt och kall natt av en betydligt varmare dag. Is som bildats på kablar under natten smälte och hotade att krossa biltak.

3.6 Övrigt

Det finns en del mindre vanliga väderhändelser som kan orsaka mycket besvär men som är svåra att förutspå. Ett exempel är de solstormar med tillhörande plasmamoln som påverkade jordens magnetfält den 20 oktober 2003. Plasmamolnet lär ha förflyttat sig med en hastighet av i 2 000 km i sekunden. Det orsakade strömbrott och störningar i olika typer av säkerhetssystem i det svenska elnätet. Detta drabbade bland annat Malmö, där Sydkraft följde prognoserna från Institutet för rymdfysik.

En annan extrem händelse inträffade när luften var kraftigt skiktad, med både kall och varm luft, den 18 december 2004. Detta störde tv-sändningarna i södra Sverige så att tv-bilden frös och pixlades sönder.

Dimma är ett annat fenomen som orsakar problem. Den 27 mars 2006 var dimman särskilt tät i Skåne. Resultatet blev flera seriekrockar, med ett femtiotal fordon inblandade, på E22 mellan Gårdstånga och Rolsberga. 14 personer fick föras med ambulans till sjukhus i Malmö och Lund, medan 25 personer med lindrigare skador fördes till sjukhus med buss. SOS Alarm skickade 15 ambulanser till platsen för att ta hand om de skadade. Personal från fyra olika räddningstjänster fanns också på plats. Räddningstjänsten stannade kvar efter att platsen hade tömts på folk för att hjälpa till att röja upp på motorvägen och sanera efter olyckorna. Dimman ledde också till inställda och försenade flyg till och från Sturup.

Kyla kan också orsaka stora störningar, till exempel frusna lås, fastfrusna tanklock och sönderfrusna vattenledningar. Om det är kallt på sommaren drabbas turistindustrin och skörden äventyras. Störningar på grund av kyla är dock ovanliga i Skåne, enligt pressens rapportering. Eftersom klimatet blir allt varmare kommer dessa problem också att minska.

4. Diskussion

I detta avsnitt reflekterar vi kort över materialet som vi har fått fram genom att gå igenom tidningsartiklarna. Vi ger också förslag till fortsatt arbete med klimatanpassning på lokal nivå.

4.1 Lokalpressen ger en bild av sårbarheter för extrema väderhändelser även i Sverige

Vi har genomfört en del av det första steget i den engelska metod som på svenska kan kallas lokal klimateffektprofil. Därmed konstaterar vi att även den svenska lokalpressen kan användas för att påbörja en kartläggning av samhällets sårbarheter för extrema väderhändelser. Resultatet av vår pressinventering – 147 artiklar under de senaste fem åren – visar tydligt att samhället är sårbart för extrema väderhändelser och att konsekvenserna drabbar både den offentliga sektorn, näringslivet och privatpersoner på många sätt. Vi konstaterar också att pressinventeringen kunde genomföras av relativt okvalificerad arbetskraft, två studenter på högskolan, och att tillgängligheten till pressen via lokala bibliotek är god och bekymmersfri. Vi kan alltså rekommendera pressinventeringen mot bakgrund av erfarenheterna i denna studie.

Vi har kompletterat pressmaterialet med information från SMHI. Detta är en relativt okomplicerad kompletteringsmöjlighet som handlar om att läsa av värden på vind, temperatur och nederbörd i tabeller som SMHI kan skicka.

4.2 I Skåne är man van vid blåst, regn och snö men ovan vid värmebölja

Det blir tydligt av pressgenomgången att Skåne har betydande erfarenhet av att vara utsatt för hård blåst, häftiga regn och snö. Detta betyder dock inte att sådant väder är oproblematiskt, även om det handlar om situationer som man redan har upplevt och börjat anpassa sig efter – så kallad reaktiv anpassning. Man har däremot inte så stor erfarenhet av värmeböljor och torka. En artikel beskriver visserligen hur människor flockas kring ett större sjukhus i Malmö under värmeböljan 2006 och att sjukhuset förbereder sig med dropp och nålar. Det finns också en del artiklar om torka inom jordbruket i materialet, men de är inte många. Antagligen har kommunerna en bättre beredskap för händelser som redan har inträffat ett antal gånger än för händelser som knappt har förekommit alls.

Mot bakgrund av resultatet från pressinventeringen och de klimatscenarier som tagits fram för Skåne (se avsnitt 1) verkar det finnas särskilt stort behov av att planera anpassningsåtgärder för att möta en ovanligt lång värme- och torrperiod. Enligt de klimatscenarier som finns i dag kan antalet dagar i följd med temperaturer över 20 grader C öka med tre stycken fram till år 2030. År 2060 kan

de vara 15 stycken eller fler. Samtidigt kan nederbörden under sommaren minska med 10 % till år 2030 och med upp till 20% år 2060 (Carlsen och Parmhed, 2008).

Det är också intressant att notera att vissa av de väderhändelser man har problem med i dag kommer att bli ovanligare i framtiden. Snöoväder kommer till exempel att bli ovanligare eftersom vintrarna blir varmare och eftersom Skåne redan har en vintermedeltemperatur på 0–5 grader (Parmhed och Carlsson-Kanyama, 2007). De häftiga regnen, som redan har orsakat avsevärda problem, kommer däremot att öka i antal och omfattning framöver. Enligt de tillgängliga klimatscenarierna för Skåne kommer antalet dagar med nederbörd över 10 mm att vara 25 i stället för som nu 20 stycken år 2030, och år 2060 kan de vara 28 eller fler (Carlsen och Parmhed, 2008). När det gäller stormar visar klimatmodellerna på olika resultat. Vissa pekar på att vinterstormarna kan öka, men inte alla. Här kan man konstatera att samhället redan har anpassat sig, i och med att man nu gräver ned många luftledningar för att undvika skador.

4.3 Fortsatt kartläggningsarbete kräver att lokala och regionala aktörer medverkar

För att förstå dagens sårbarheter behöver man fylla på pressinventeringen med intervjuer från ansvariga på till exempel gatukontor, omsorg och räddningstjänst, eftersom pressinventeringen ger en relativt ytlig bild. Lokala och regionala aktörer behöver därför medverka i resten av delarna i steg 1 av den lokala klimateffektprofilen, det vill säga de delar som följer efter pressinventeringen. Man bör då också leta fram uppgifter om kostnader för olika skador och åtgärder, eftersom sådana uppgifter är mycket intressanta för beslutsfattare och därför lätta att kommunicera. Det visar erfarenheter från Storbritannien där man under 2008 utvärderat arbetet med lokala klimateffektprofiler i åtta kommuner (UK Climate Impacts Programme, 2009). Vi har inte kunnat ge en sådan fördjupad bild här, men vi rekommenderar dem som vill påbörja arbetet med lokala klimateffektprofiler att i ett tidigt skede förankra arbetet lokalt och regionalt. Genom att intervjua och samtala med verksamhetsansvariga kan man bredda kunskapen om sårbarheter och möjliga åtgärder. Vi rekommenderar också att man lägger resurser på att presentera resultatet av inventeringen i steg 1 på ett slagkraftigt och överskådligt sätt. Detta har nämligen visat sig vara viktigt för att förankra den diskussion om åtgärder som man för i de följande stegen av metoden (UK Climate Impacts Programme, 2009).

4.4 Lokala klimateffektprofiler bör prövas ihop med Climatools verktyg

Inom forskningsprogrammet Climatools hoppas vi att några svenska kommuner nu vill gå vidare med att testa hela steg 1 och eventuellt följande steg i den lokala

klimateffektprofilen. Detta skulle exempelvis kunna vara en del av det lagstadgade arbetet kring risk- och sårbarhetsanalyser som alla kommuner och landsting måste genomföra. Climatools bidrar gärna med synpunkter på sådant arbete och vi ber er som är intresserade att kontakta forskningsprogrammet, som har webbadressen www.climatools.se.

Det känns också angeläget att ta hem Storbritanniens erfarenheter av att genomföra och använda de lokala klimateffektprofilerna till Sverige. Inom Climatools vill vi stimulera ett erfarenhetsutbyte mellan de brittiska och de svenska kommunerna. Vi funderar för närvarande över formerna för att sådant utbyte.

Vi tror också att flera av de verktyg som tas fram inom Climatools går att kombinera med en lokal klimateffektprofil. Metoden för att använda socioekonomiska scenarier (Carlsen och Dreborg, 2008) skulle till exempel kunna användas i steg 2, då man gör förutsägelser om framtiden. Socioekonomiska scenarier kan ge en referensram för att värdera konsekvenserna av väderhändelser i framtiden. En längre värmebölja kommer att medföra påfrestningar och ett ökat vårdbehov för framförallt äldre. Förutsättningarna att hantera detta inom hälso- och sjukvården kan påverkas av hur samhället utvecklats, t ex om äldre huvudsakligen bor enskilt eller i gruppboende eller hur resurserna för sjukvården utvecklats över tiden. Andra exempel på verktyg som tas fram inom Climatools är de kostnadsnyttoanalyser som utvecklas för anpassningsarbetet (Kågebro och Johansson, 2008) och de metoder för att hantera målkonflikter som tas fram. På Climatools webbplats kommer vi kontinuerligt att informera om ytterligare verktyg som tas fram och testas inom programmet.

Referenser

- Carlsen H. och Parmhed O. 2008. Sveriges framtida klimat på kort och medellång sikt. Underlag för utveckling av verktyg för klimatanpassning. FOI rapport 2700, Stockholm. Fanns på <http://www2.foi.se/rapp/foir2700.pdf> i januari 2009.
- Carlsen H. och Dreborg K-H. 2008. Dynamisk generering av socioekonomiska scenarier för klimatanpassning: metod, byggstenar och exempel. FOI rapport 2512, Stockholm. Fanns på http://www.foi.se/FOI/templates/PublicationPage_____171.aspx?qu=FOI-R--2512--SE&au=&yr=&fomr=&sort=ar%20DES i januari 2009.
- EU kommissionen. 2007. Att begränsa den globala klimatförändringen till 2 grader Celcius. Vägen framåt mot 2020 och därefter. Meddelande från kommissionen till rådet, Europaparlamentet, Europeiska kommissionen och sociala kommittén och regionkommittén.
- FN:s klimatpanel. 2007. Den naturvetenskapliga grunden. Sammanfattning för beslutsfattare. Naturvårdsverket rapport 5677, Stockholm.
- Kågebro E. och Vredin-Johansson M. 2008. Ekonomiska verktyg som beslutsstöd i klimatanpassningsarbetet. FOI rapport 2530, Stockholm. Fanns på <http://www2.foi.se/rapp/foir2530.pdf> i januari 2009.
- Parmhed O. och Carlsson-Kanyama A. 2007 Lika varmt som i Tyskland eller Nordafrika? Klimatscenarier inom forskningsprogrammet Climatools. FOI rapport 2279, Stockholm. Fanns på <http://www.foi.se/upload/projekt/Climatools/Rapporter/FOI-R--2279--SE.pdf> i januari 2009.
- Raupach, M.R., G. Marland, P. Ciais, C. Le Quéré, J. G. Canadell, G. Klepper & C.B. Field, Global and regional drivers of accelerating CO₂ emissions, Proceeding of the National Academy of Sciences 104, 10288-10293.
- SMHI. 2008. Väderdata levererade i augusti,
- Tällberg Foundation. 2008. Svensk aktör tar strid i klimatfrågan- Tällberg Foundation bakom globalt upprop för hårdare gränsvärden. Pressmeddelande 23 juni 2008. Fanns på <http://www.tallbergfoundation.org/T%C3%84LLBERGNETWORK/Pressroom/Pressreleases/June232008/tabid/468/Default.aspx> i september 2008.
- UK Climate Impacts Programme. 2008. LCLIP: A local climate impacts profile. Fanns på http://www.ukcip.org.uk/index.php?option=com_content&task=view&id=278 i september 2008.

UK Climate Impacts Programme. 2009. LCLIP: A local climate impacts profile. Summary report of ongoing case studies. Fanns på http://www.ukcip.org.uk/index.php?option=com_content&task=view&id=278 i januari 2009.

Bilaga 1

A Local Climate Impacts Profile: LCLIP



LCLIP: Is it a changing climate or changing weather events to which local councils must adapt?

The phenomenon of climate change continues to move up the local authority agenda. As it does, councils are becoming increasingly aware of the potential impacts of a changing climate and the need to develop adaptation responses. But, is it a changing **climate** or changing **weather events** to which local councils must adapt? Climate scientists define ‘**climate**’ as ‘the average weather in a particular location over a thirty year period’. And the ‘**weather**’ is what it is doing outside your window now.

The following notes describe a simple resource which local authorities can prepare so that they understand better their local exposure to ‘weather’ and ‘climate’. This is a pragmatic, and effective, starting point for a better understanding of the future.

Climate scenarios

The mission of the UK Climate Impacts Programme (UKCIP), as its name suggests, is ‘to make organisations aware of the changing climate so that they can prepare for its impacts’. To help organisations understand the future climate several resources are provided by UKCIP, some specifically with local authorities in mind.

The most significant of these resources is the set of climate scenarios for the UK. These are published as the UKCIP02 scenarios and

have been prepared by the Hadley Centre of the Met Office. (See page 8 and 9 of the UKCIP02 briefing report or the web-page www.ukcip.org.uk/scenarios/ukcip02/maps/seasonal_changes.asp for maps showing anticipated changes to average temperature and average precipitation.) These maps, reporting at a 50 km square grid, are useful in indicating:

- the extent of climate change to be expected through the coming century in different locations across the UK. Note in particular how the South East of England is projected to experience much greater change (in all weather variables) than the North West;
- the changes for three 30-year periods through the 21st century (centred around the 2020s, the 2050s and the 2080s); and
- the influence of different levels of greenhouse gas emissions. Note how, particularly towards the end of the century, changes are much greater in the **high emissions** scenarios than in the **low emissions** scenarios.

These maps, and the underlying information from which they are derived, set the scene for long-term climate change. From this we can deduce that, for example, there will be less demand for space-heating in the projected

warmer winters, or that, in a given location, the growing season will be significantly extended. But these maps don't address so well the impacts of extreme weather events such as torrential downpours of rain or heatwave conditions. And it is the impacts of extreme weather events that present the greatest threat to local communities and their councils.

Impacts of extreme weather events

So, let us explore in more detail the types of impacts presented by extreme weather events, and the sort of information that will be useful to councils in preparing for such



events. Oxfordshire County Council has worked with UKCIP to prepare a pilot version of what we have called a Local Climate Impacts Profile (LCLIP). This provides a useful model on which other authorities might build. The main value of the LCLIP is in demystifying much of the perceived complexity of the climate scenarios. It does this in two main ways:

- by starting with the real experience of actual weather events and their impacts in the locality
- by identifying the type of information that you will need to find out about future weather events in order make informed adaptation decisions.

The following notes reflect on how to assemble an LCLIP, based upon how OCC went about Stage One of the task. We have suggested four stages:

- 1 Research journalistic sources
- 2 Make immediate responses to journalistic information
- 3 Assemble information about relevant future weather and climate
- 4 Make historical comparisons (optional)

A Local Climate Impacts Profile (LCLIP): The four stage process

1.0 Stage One RESEARCH JOURNALISTIC SOURCES		
1.1	Start with the local media	Assemble news cuttings of significant weather events and their consequences over the past five years. Make sure the report includes data on the weather (e.g. temperature, rainfall).
1.2	Extend the boundaries of journalistic information	The newspapers' stories will not always be representative so make further enquiries to extend the record. Informal enquiries around the council or local resource centres may provide information on other incidents.
1.3	Produce an initial database	At the minimum you should catalogue: • the weather events • the consequences of each weather event • any action taken by the council at the time
1.4	Produce headline messages	Your primary data base will already be extensive and complex. Produce a simple summary with 4 or 5 headline weather impacts.
1.5	Let everyone know	Share these headline messages across the authority to gain as much publicity as possible.
1.6	Extract the evidence relevant to each department	Divide your primary database into a record that is relevant for each department or directorate. Some weather events may have had impacts on more than one service area or extend to partners within an LSP.
1.7	Share departmental findings with key officers	Take the evidence of these selected impacts to the senior officers with responsibility for each area.

A Local Climate Impacts Profile (LCLIP): The four stage process

2.0 Stage Two MAKE IMMEDIATE RESPONSES TO JOURNALISTIC INFORMATION		
2.1	Recommend any immediate action	The evidence from 'Stage One' may prompt some immediate remedial actions to reduce present vulnerability in particular service areas. Actions might be physical, managerial or financial.
2.2	Extend your understanding of weather sensitivity	The information emerging from journalistic sources will not be comprehensive, so it should now be extended by interrogating council officers. Suggest some form of questionnaire with follow-up interview (face to face or phone).
2.3	Establish indicative thresholds for key impacts	This might be best conducted in individual departments. What weather conditions triggered the problem? Was it temperatures exceeding 30°C? 25 mm of rain in 30 min? 100 days of continuous drought? Less than 100 days of snow? Some combination of weather variables?
2.4	Set up systematic monitoring arrangements	Make arrangements to monitor and record future weather events and their consequences. The record should be based on the indicative thresholds identified in 2.3.

A Local Climate Impacts Profile (LCLIP): The four stage process

3.0 Stage Three		
ASSEMBLE INFORMATION ABOUT FUTURE WEATHER AND CLIMATE		
3.1	Engage expertise relevant to the technical or service area	In most cases you will need the involvement of a professional/operational manager who can advise on thresholds and other climate sensitivities. It will be best if the expert is in-house, as this will help to mainstream the issue in the relevant department.
3.2	Validate critical thresholds	Making full use of the expertise (see 3.1) confirm the indicative thresholds identified in 2.3 as a basis for decision-making about the future. Examples will include maximum temperatures, number of occurrences, duration of occurrence etc. Some of these will be sourced from relevant industry or professional standards, others by evidence from local experience.
3.3	Define information requirements for projected future	Specify the time period over which your adaptation decision will apply e.g. length of life of a building, investment pay-back period in an outdoor leisure activity, operational life for flood defence. This will define the periods in the 21st century for which you need future climate and weather information.

A Local Climate Impacts Profile (LCLIP): The four stage process

3.0 Stage Three (<i>continued</i>)		
3.4	Generate future scenarios for your locality	If the information that you need is predominantly average conditions over a specified period, this will be available direct from the UKCIP02 climate scenarios. If you require more detailed information about extreme events (i.e. future weather), you may need to go beyond the standard UKCIP02 scenarios. For the present, you should approach UKCIP for advice. In due course, the UKCIP08 scenarios will provide daily information online for your direct use.
3.5	Identify gaps in available information sources	If your information requirements are particularly sophisticated, for example if you need to know the likelihood of certain combinations of weather, then we suggest that you consult UKCIP for detailed advice.
3.6	Assemble information to undertake risk assessment and evaluate adaptation options	You should now be in a position to undertake serious decision making.

A Local Climate Impacts Profile (LCLIP): The four stage process

4.0 Stage Four MAKE HISTORICAL COMPARISONS (OPTIONAL)		
4.1	Gather historical data	Certain decisions may be informed by knowledge of the more extended history of weather and climate in your locality. For example, with your new knowledge of critical thresholds etc. you can explore the pattern of similar events over the past 50 years. In some cases, historical weather events can be used as the basis for assumptions about what the future weather might look like. Historical weather datasets are available free from the Met Office, although there may be a financial cost involved for more detailed information.

The value of an LCLIP is that it can be done quickly, and with limited resource commitment, yet it can achieve a lot. It provides a platform from which to:

- monitor current vulnerabilities to the local weather;
- share the evidence across the authority in an accessible format;
- understand weaknesses in the present responses of the authority;
- identify critical thresholds as a basis for interrogating future climate scenarios.

In the longer term it may be the basis for a more extensive information and monitoring system which links current performance to decision-making for the future. Individual councils will approach the preparation of an LCLIP in ways that are appropriate for their local needs. UKCIP would be interested to know how you get on.

enquiries@ukcip.org.uk

Bilaga 2

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Sydsvenska Dagbladet	2003-01-07	2003-01-06	Kyla, en del snö.	-	Inställda regional och inrikeståg, sönder-frysta vattenledningar.	Malmö, Skåne	Tågresenärer, Skånetrafiken, Banverket, SJ.	Snöröjning.	Banverket, Skånetrafiken etc.	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2003-01-08	2003-01-07	Snöyra och fukt och halka.	-	Elva pågatåg ställdes in då snö yrde in och orsakade fel i maskineriet. Halkan orsakade en trafik-olycka i Helsingborg.	Malmö, Skåne	Banverket samt resenärer.	Inhyrning av andra tåg som tex. SJ.	Banverket, Skånetrafiken etc.	-	I artikeln nämns att det aggregat som fryser igen och som får tågen att fungera sitter på undersidan av tågen till skillnad från andra tåg då det sitter på taket. Efter-som det i kombination med detta blåser i Skåne fryser den viktiga delen till.
Skånska Dagbladet	2003-01-10	5 kringgående dagar	Mycket snö.	-	-						
Sydsvenska Dagbladet	2003-02-03	2003-02-02	Snöoväder samt flera minus-grader.	-	Isigt vägunderlag ledde bland annat till halka och trafik-olycka. E6 stängdes av under en tid.	Lund.	Trafikanter.	-	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2003-04-01	2003-04-01	Torka.	Enligt SMHI understeg luftfuktigheten med 20 %.	Gräsbränder.	Malmö, Sverige generellt.	-	Det är enligt artikeln upp till räddning-stjänsten att utfärda eldningsförbud.	Räddningstjänsten.	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2003-04-06	2003-04-05	Storm.	-	Sydkraft hade 5900 strömlösa abonnen-ter, hastighetsbe-gränsning infördes på Öresundsbron.	Södra och mellersta Sverige.	Trafikanter, elabonnenter.	-	-	-	
Sydsvenskan	2003-04-06	2003-04-05	Storm.	-	Tiotusentals hushåll var utan ström, på kvällen hade Sydkraft 5900 strömlösa kunder, de flesta i Kronobergs län.	Södra och mellersta Sverige.	-	Inför söndagen utfärdade SMHI kulingvarning i alla svenska farvatten. Inställda färjor. Öresundsbron införde en hastighetsbegräns-ning på 70 km/h på grund av hård blåst.	-	-	
Sydsvenska Dagbladet	2003-04-20	2003-04-19	Torka.	-	Gräsbränder.	Glimåkra, Tollarp, Vinslöv, Bjärnum, Lomma.	-	Släckning.	Räddningstjänsten.	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2003-04-23	2003-04-22	Torka och blåst.		Omfattande gräs och skogsbränder samt inställda tåg, lant-brukare tvingas så om betfälten.	Vägsträckan Hässleholm-Tyringe.	Lantbrukare och tågresenärer.	Släckning, kommuner har intagit eldningsf-örbud i Hässleholm, Perstorp, Kristianstad, Östra Göinge, Hörby, Osby och Bromölla.	Brandkåren.	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Sydsvenska Dagbladet	2003-05-25	2003-05-24	Skyfall.	-	Översvämmade vägar och fastigheter.	Malmö.	Fastighetsägare, vägverket.	Pumpning.	Räddningstjänsten.	-	-
Skånskan	2003-07-10	Under sommaren	Kallt väder kombinerat med oljeutsläpp.	-	Få turister.	Ystad.	Hotell.	-	-	-	
Sydsvenska Dagbladet	2003-07-19	2003-07-18	Häftigt skyfall.	Bulltofta fick bland annat 37 mm regn mellan halv sju och åtta.	Viadukter och vägar fick spärras av då de översvämmats, källare över-svämmades, en trafikolycka i Lomma.	Malmö.	Fastighetsägare, bilister.	Pumpning .	Räddningstjänsten Va-verket.	Fastighetsägarna.	I artikeln står att ledningarna och brunnarna inte är anpassade till sådana extrema skyfall och att avloppsnätet måste förbättras. Artikeln beskriver skyfallet som det värsta på 20 år.
Skånskan	2003-07-19	2003-07-19	Skyfall.	30 mm regn	Översvämmade vägar. På Föreningsgatan var vattentrycket så högt att ett 60 kg brunnslock flög i luften. 20 tal larm om översvämning i privat-personers källare.	Malmö.	-	Ett flertal vägar fick stängas av. Inre Ringvägen,Vatten fick pumpas bort vid viadukt vid Ystadsvägen.	-	-	
Sydsvenska Dagbladet	2003-07-27	2003-07-26	Skyfall.	-	Vägar översvämma-des och källare i Kävlinge fick in vatten.	Malmö, Kävlinge och Burlöv.	Fastighetsägare, bilister.	-	-	-	-
Skånska Dagbladet	2003-08-26	2003-08-24	Åskväder.	-	Blixnedslog orsakade fel i signalanläggning vilket i sin tur orsakade total stopp i tågtrafiken sträckan Alvesta- Hässleholm.	Södra Sverige.	-	-	-	-	
Sydsvenskan	2003-11-02	2003-10-30	Solstormar, plasmamoln som påverkar jordens magnetfält.	molnet kom i 2000 kilometer i sekunden.	Strömavbrott, förvirrade säkerhets-system på flera håll i det svenska elnätet.	Delar av Malmö.	-	Sydkraft följer prognoserna från institutet för rymdfysik. Svårt att gardera sig. Vet inte när och var det kommer inträffa.	-	-	-
Skånskan	2003-11-13	2003-11-12	Blixthalka.	-	Flera trafikolyckor.	Malmö.	Bilister.	Räddningstjänsten ryckte ut.	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2003-12-20	2003-12-02	Blixthalka.	-	Arton bilrockar.	Skåne.	Trafikanter, bilister.	-	-	-	-
Skånskan	2003-12-24	2003-12-23	Blixthalka.	-	Trafikolyckor och avåkningar.	Skåne.	-	-	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2003-12-15	2003-12-14	Hård blåst, omkullblåsta träd.	Stormstyrka enligt artikeln.	Strömavbrott för omkring 1000 kunder.	Norra Skåne, Örkelljunga.	Privatpersoner, sydkraft.	-	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Sydsvenska Dagbladet	2004-01-23	2004-01-22	Iskallt väder mycket låg temperatur kallast i Skåne.	Minus 19 grader C.	Frusna lås, halka, fastfrusna tanklock.	Hörby.	Privatpersoner.	-	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2004-01-23	2004-01-22	Temperaturväxlingar i marken.	-	Vattenläckor på vattenledningar.	Malmö.	Friskis och Svettis, boende på Kristianstadsgatan.	Lagning av vattenläckan.	-	VA -verket.	-
Skånska Dagbladet	2004-01-28	2004-01-27	Underkylt regn, blixthalka	-	Fem trafikolyckor	-	Trafikanter, bilister	-	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2004-01-28	2004-01-27	Blixthalka och underkylt regn.	-	Vägkaos, bland annat femton bilar i en seriekrock, tretton personer skadades och kördes till sjukhus, en väg blev helt avstängd.	Sydvästskaåne.	Privatpersoner, Vägverket.	Saltning av vägarna samt avspärrning av en väg.	-	Vägverket.	-
Skånska Dagbladet	2004-02-02	2004-02-01	Snösmältning och häftigt regn.	-	Källare, viadukter och vägar översvämmades, vägar fick stängas av. Tjälén i marken gjorde att vattnet inte kunde rinna ner fritt.	Österlen, Mellanskaåne och trakterna kring Österlen.	Trafikanter, fastighetsägare, vägverket.	Pumpning av viadukter och vägar och källare.	Räddningstjänsten pumpade, brandkåren ryckte ut.	Fastighetsägarna.	-
Sydsvenska Dagbladet	2004-02-02	2004-02-01	Regn snösmältning och tjäle.	-	Översvämningar av hus och vägar, isras och strömvabrott i västra Sverige också.	Översvämningar i Skåne.	Privatpersoner, vägverket.	Pumpning.	-	Räddningstjänsten.	
Sydsvenska Dagbladet	2004-02-07	2004-02-06	Kraftiga regn.	-	Översvämningar av vägar och annat som åkrar viadukter och brunnar.	Skåne.	Privatpersoner, Vägverket.	Avstängning av vägar etc.	-	Vägverket.	
Sydsvenska Dagbladet	2004-02-25	2004-02-25	De senaste årens varma och fuktiga klimat.	-	Sju av tio uteluftsventilerade krypprunder har fuktskador.	Skåne.	Fastighetsägare.	-	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2004-05-11	2004-05-10	Åskväder, blixtnedslag.	-	Två hus brann upp och 15 kor brann inne.	Nordöstra Skåne, nära Broby.	Bonden, fastighetsägare.	-	-	-	-
Skånska Dagbladet	2004-06-24	2004-06-24	Kyla.	-	Kyliga nätter får jordgubbarna att mogna långsammare.	Höör.	Kunder samt lantbrukare.	Enligt artikeln hjälper det att bevattna jordgubbarna under de kyligaste timmarna för att undvika frostskaador. Isen skyddar då jordgubbarna.	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2004-07-01	2004-07-01	Kraftiga västliga vindar.	-	Stinkande tång spolades upp på Ribbersborgsstranden.	Malmö.	Folk som gick för att besöka stranden-	Inväntning på att vinden skulle vända.	Malmö Gatukontor.	-	-
Skånska Dagbladet	2004-07-05	2004-07-05	Kyla och hagel.	-	Äppelskörden 2004 väntas bli uppemot 25% mindre.	Kivik.	Äppelodlare.	-	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Sydsvenska Dagbladet	2004-07-09	2004-07-08	Skyfall.	Under sex timmar fick Malmö 30 millimeter regn.	Översvämningar och trafikolyckor.	Sydvästra Skåne.	Trafikanter, samt fastighetsägare.	Avspärrning av vägar.		Vägverket, polisen bland annat.	I artikeln nämns inget om klimatförändring.
Skånska Dagbladet	2004-07-10	2004-09-07	Regn, skyfall.	31 millimeter regn på en förmiddag.	Inre Ringvägen stängdes av, brunnslock flög upp i luften av trycket från vattenmassor, trafikolyckor, väg svämmades över.	Malmö.	Trafikanter, vissa vars källare över-svämmats.	Pumpning.	Brandkåren ryckte bland annat in.	-	Artikeln nämner inget om klimatförändringar, utan förklarar skyfallet med det ryska högtrycket som möter luft från ishavet.
Sydsvenska Dagbladet	2004-07-13	2004-07-13	Regn, skyfall.	-	Bland annat kommer inte potatisodlarna åt att spruta mot blad-mögel, vallskörden kan kanske stå för länge och då kan skörden förstöras.	-	Bönder i Skåne.	-	-	-	Detta gäller samma skyfall som sedan har fortsatt från den första rapporteringen den 7 juli. Skyfallet fortsatte sedan i några dagar och drabbade då främst Ljungby, där man fick massiva problem. JFR Sydsvenska Dagbladet 19 juli 2004 sidan A4.
Sydsvenska Dagbladet	2004-07-29	2004-07-29	Regn, skyfallen i juli.	-	Skånes åkrar riskerar att drabbas av syre-brist och svamp-sjukdomar.	-	Bönder i Skåne, dvs. också strongare som Findus.	Hoppas på sol.	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2004-10-17		-	-		-	-	-	-	-	Andra gången sydsvenskan under hela 2004 nämner forskarrapport som presenterar studie av växthuseffekten.
Sydsvenska Dagbladet	2004-11-19	2004-11-18	Snö, stormbyar.	Vindbyar på 24m/s.	Tre pågatåg stannade, Sturups och Ängelholms flygplatser drabbades, inställda flyg 10 000 hushåll drabbades av strömavbrott, halka.	Sydsverige, hela Skåne.	Privatpersoner, nämnda flygplatser, tågtrafiken.	Stora Bältbron stängdes av.	Banverket.	-	-
Skånska Dagbladet	2004-11-19	2004-11-18	Oväder, blåst, snöväder.	Vindar på cirka 25 m/s.	Stora störningar i tåg och flygtrafik samt omfattande strömavbrott, trafikolyckor med skadade människor.	Skåne.	Banverket, Skånetrafiken, SJ, Vägverket, enskilda personer, trafikanter och elabonnenter.	-	Räddningstjänsten pumpade, brandkåren ryckte ut.	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2004-12-20	2004-12-19	Halka, vägunderlag.	-	Lastbilschaufför omkom på E6an, samt andra avåkningar och krockar.	Värst i norra Skåne.	Privatpersoner, nämnda flygplatser, tågtrafiken.	Vissa vägar stängdes av.	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Skånska Dagbladet	2004-12-20	2004-12-19	Vinterhalka.	-	Trafikolyckor, minst två med två döda, förseningar i trafiken.	Malmö.	Trafikanter.	-	Räddningstjänsten.	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2004-12-21	2004-12-20	Halka, vägunderlag.	-	Halkan orsakade ett tjugotal olyckor.	Skåne.	Privatpersoner, vägverket(?).	-	Räddningstjänsten.	-	-
Skånska Dagbladet	2004-12-21	2004-12-18	Extrema väderförhållanden, luften är kraftigt skiktad med både kall och varm luft.		TV sändningarna störs och tv bilden fryser och pixlas sönder.	Södra Sverige.	Tv-tittare. Främst de som bor nära vatten.	-	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2005-01-09	2005-01-08	Storm, Gudrun.	Orkanbyar på 32 meter per sekund i Malmö och 34 meter per sekund i Helsingborg.	Flera olyckor med träd som har fallit över vägar, två personer för-olyckades, ett antal fick åka till sjukhus. Vägar blockerades av nedfallna träd. Trafik-skyltar som har blåst in i bilar. Ishockey match avbruten. Omfattande strömavbrott. Sturup ställe din flyg under några timmar.	Skåne. Alla kommuner i Skåne drabbades av strömavbrott. 48000 hushåll saknade ström och siffran förväntas att stiga.	-	Sydkraft hade satt in extrapersonal men bedömde att det var för farligt att ge sig ut i stormen. Swebus ställde in en del busstrafik i Skåne. Evakuering av stillastående tåg. Sturup flygplats stängde i 2 timmar.	-	-	-
Skånskan	2005-01-10	2005-01-08	Storm.	-	4 dödsolyckor, 168000 sydkrafts-kunder utan ström 30 000 i Skåne. Beräknas ta en vecka innan samtliga får tillbaka strömmen.	Skåne/Sydsverige.	-	Extra elreparatörer har flugits ner från Norrland för att laga ledningar.	-	-	-
Skånskan	2005-01-11	2005-01-08	Storm.	-	50 miljoner kubik-meter skog har fällts av stormen, motsvarande två års avverkningar i Götaland.	Skåne.	Markägare.	Skogsvårdsstyrelsen uppmanar till försiktighet vid röjningen, risk för olyckor.	-	-	-
Skånskan	2005-01-12	2005-01-12, förutsägelse	Hårda vindar.	23 m/s.	Försvärning av röjningsarbetet sedan förra stormen. Fördröja reparationer av elnätet.	Skåne.	Uppröjnings och reparationsarbetare.	-	-	-	-
Sydsvenskan	2005-02-08	2005-01-08	Stormen Gudrun.	-	En månad efter stormen är 4000 hushåll fortfarande utan ström.	Södra Sverige.	-	Sydkraft arbetar fortfarande med att reparera ledningar.	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Sydsvenskan	2005-02-13	2005-02-12	Snöstorm.	-	9000 sydkraftkunder blev strömlösa. Tåg- trafiken stod stilla. Inställda flyg. Sturup dirigerade om ett flyg. Sex bussar in- blandade i halk- olyckor. 25 skadade passagerare.	Strömavbrott omfattade hela Skåne, värsta trafikolyckan med buss inträffade vid Åkarp.	-	Sydkraft ville inte av säkerhet skicka ut reparatörer under kvällen, men fjärr- kopplade och leder om strömmen istället.	-	-	-
Skånskan	2005-02-14	2005-02-12- 2005--3-13	Snöoväder.	-	12000 abonnenter utan ström, trafikolyckor.	Södra Sverige/Skåne, hårdast drabbat var norra och nordöstra Skåne.	-	500 elreparatörer sattes in för att laga elledningarna.			-
Skånskan	2005-02-15	2005-01-08	Storm.	-	Skador på strandlinjen.	Lomma och Bjärred.	-	I Lomma kunde de förbereda sig inför stormen väl, tack vare den danska mot- svarigheten till SMHI kunde följa stormens framskridning. Kommunstyrelsen har gett tekniska förvalt- ningen i uppgift att säkra fyrkants- dammen genom att täta med lera - åtgärd mot skadad strandlinje.	Kommunstyrelsen har gett tekniska förvaltningen uppgiften att säkra fyrkantsdammen.	-	-
Sydsvenskan	2005-02-19	2005-02-18	Snöväder.	-	Trafikolyckor.	Malmö.	-	-	-	-	-
Skånskan	2005-02-24	2005-02-23	Snöstorm.	-	Flera hundra männi- skor satt insnöade längst motorvägen, köbildning och trafikproppar.	Sydskaåne, längst väg E65 fastnade ett hundratal människor.	Vägtrafikanter	Vägverket rörde upp längst E65 med plogbilar och hjul- lastare. Vägverket skickade ut rekogno- sceringspatrull i en av räddningstjänstens bandvagnar. Alla utländska lastbilar som lämnade färjorna i Ystad och Trelleborg blev under kvällen starkt varnade för att ge sig ut på vägarna.	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Sydsvenskan	2005-02-24	2005-02-23	Snöoväder.	-	Trafikkaos - minst 152 olyckor inträffade.200 personer fastnade på motorvägen E65:an. Hotellen blev fulla av strandsatta männi-skor. Stora hotellet i Tomelilla är ett exempel. Störningar i kollektivtrafiken. Mellan Söderslätt och Österlen var trafiken nere.	Skåne, värst drabbat var E 65:an.	-	Myndigheterna varnade för att ge sig ut på vägarna. Vägverket satte in 300 fordon för att röja.	-		
Skånskan	2005-03-02	2005-03-01	Snökaos.	-	17 rapporterade trafikolyckor, inställ-ning av skolskjutsar, berörde 1400 elever i Trelleborg. Skol-skjutsar åkte hem tidigare i Hörby. Evakuering av äldre. Inställd busstrafik linje 574 och 579.	Skåne, värst drabbat var Österlen.	-	I Österlen evakuerades en del äldre till säkrare övernattning i centralorterna. Skolskjutsar i Trelleborg ställdes in. Skolskjuts i Hörby åkte hem tidigare. Räddningstjänsten skickade ut ca 250 plogbilar och saltbilar. Brandvagnar har stationerats ut på olika ställen.	-	-	-
Sydsvenskan	2005-03-02	2005-03-01	Snöoväder.	-	Skoldagarna kortades ner, inställda turer i kollektivtrafiken. Äldringar evakuerades med bandvagnar.	Skåne, värst drabbat var Österlen och Mellanskåne.	-	Räddningstjänstens samlade till möte i sydöstra Skåne för att förbereda sig inför kvällen/naten. De evakuerade också äldre som bor på ensamma och utsatta platser.	-	-	-
Sydsvenskan	2005-03-02	2005-03-01	Snöoväder.	-	1400 elever kom inte till skolan, skols-kjutsarna ställdes in.	Trelleborg/Söderslätt.	-	-	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Skånskan	2005-03-03	2005-03-02	Fortsatt snökaos.	-	Inställda eller försenade bussturer. Stoppade skolskjutsar. Trafikolyckor, kraftig drivbildning. Tidnings och postutdelningen drabbades av stora problem, likaså sophanteringen.	Skåne, värst drabbat var Österlen.	-	Höjd beredskap, tre beredskapsstaber utöver i Ystad, Trelleborg och Hyllie upprättades i södra Skåne som samordnade insatserna mellan räddningstjänst, polisen, ambulansvården, vägverket och kommunerna. Varning till lastbil-schaufförer att vara försiktiga och inte ge sig ut på mindre vägar. Varning för snödrev och modd var utfärdad för en lång rad vägar.	-	-	-
Sydsvenskan	2005-03-03	2005-03-02	Snöoväder.	-	Lastbilar korkade igen vägar. Regions-bussar drabbat. ställdes in i Österlen.	Skåne, Österlen hårt	-	Vägverket avrådde via polisen alla lastbilschaufförer från att ge sig ut på vägarna. 450 plogbilar fanns ute.	-	-	-
Skånskan	2005-03-04	Under pågående snöoväder	Fortsatt snökaos.	-	Småvägar oframkomliga (3/3), många människor isolerade på landsbygden, inställda skolskjutsar människor som inte kunde ta sig till jobbet i Österlen.	Skåne, värst drabbat var Österlen.	-	Samma beredskap, snöröjning.	-	Vägverket åtgärdsansvariga för snöröjning.	
Sydsvenskan	2005-03-12	2005-03-11	Fruset snöblandat regn.	-	Öresundsbron stängdes av för all biltrafik därför att snöblandat regn frös till is på kablar och riskerade att falla ner på bilar och orsaka skador.	Öresundsbron.	-	För att trafiken skulle komma igång igen efteråt var det gratis att passera den första kvarten.	-	-	-
Skånskan	2005-03-17	2005-03-16	Snabb snösmältning.	-	Översvämning, översvämningsrisk, SOS alarm fick in ett 50-tal alarm angående att avloppssystem inte kan svälja vattnet som börjar rinna bakåt och tränga in i fastigheter.	Skåne.	-	Vägverket utfärdade översvämningsvarningar. SMHI varnar för höga flöden i vattendrag i Skåne. Räddningstjänsten i Lund begärde hjälp i form av pumpar från räddningsverkets skola i Revinge.	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Sydsvenskan	2005-03-17	2005-03-16	Snösmältning.	-	Vägar och slätter översvämmades. SOS alarm fick in ett femtiotal larm om översvämningar.	Skåne.	-	Brandkåren i Skåne kallade in förstärkning med arbetet att stänga två vägar utanför Lund och Trelleborg.	-	-	-
Sydsvenskan	2005-06-04	2005-06-03	Våldsamt åskväder.	-	Ett blixtnedslag orsakade omfattande strömavbrott. Blixten orsakade också två kraftiga bränder. Räddningstjänsten och polisen hade stora problem med sin radiosystem under kvällen.	Helsingborg.	-	-	-	-	-
Sydsvenskan	2005-06-05	2005-06-04	Oväder.	-	Översvämningar och bränder. Vattnet orsakade trafikstopp när det inte hann rinna undan från vägarna. Villaägare fick översvämmade källare i framförallt Lund, Kävlinge och Hässleholm.	Skåne.	-	Räddningstjänsten ryckte ut.	-	-	-
Skånskan	2005-06-27	2005-06-25	Kraftigt regn.	-	Översvämning på grund av en ledning som sprack läck till följd av kraftigt regn.800 Telia kunder blev som följd utan telefon. Världen stod i Posthusets källare blev översvämmad där telefonväxeln stod och gick sönder.	Malmö, Posthuset.	Telia abonnenter.	Telia Sonera ersätter den förstörda växeln med en portabel växel.	-	-	-
Skånskan	2005-06-30	2005-06-25	Kraftigt regn.	-	Översvämning i Malmö Posthus, 2400 brottsutredningar dränktes/-skadades.	Malmö Posthus.	-	En proffsfirma kallades in och en konservator som fryste ner vatten-skadade handlingar för att sedan torka dem en efter en.	-	Jörgen Mårtensson, intendent på ekobrottsmyndigheten.	-
Sydsvenskan	2005-07-09	2005-07-08	Åskväder.	-	2000 hushåll strömlösa.	Norra Skåne främst kommunerna Osby, Hässleholm och Östra Gröninge.	-	Sydskraft beräknar med att hushåll en ska få tillbaka strömmen senast klockan 22.	-	-	-
Skånskan	2005-07-16	2005-07-15	Åskväder.	-	Strömlösa hushåll.	Skåne, åtta kommuner vara drabbade bla orterna: Blentarp, Smedstorp, Östra Tommarp.	-	Sydskraft hade kallat in extra personal.	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Sydsvenskan	2005-07-16	2006-07-15	Åskväder.	-	3000 strömlösa hushåll.	Östra Skåne.	-	Sydkraft gick tidigt ut med en varning och personalstyrkan fördubblades.	-	-	-
Skånskan	2005-08-01	2005-07-29	Skyfall.	60 mm regn på en timme.	Översvämmade källare/fastigheter.	Hörby.	-	Räddningstjänsten ryckte ut och pumpade vatten, vägen under viadukten vid E22:an stängdes av i förebyggande syfte. Problem vid tidigare regnoväder.	-	-	-
Sydsvenskan	2005-11-15	2005-11-14 och fortsatt	Kraftiga vindar.	-	Elavbrott väntas.	Skåne.	-	-	-	-	-
Sydsvenskan	2005-11-17	2005-11-16	Halka.	-	Trafikolyckor, halkolyckor.	Skåne, värsta trafikolyckan inträffade på E6 vid Helsingborg.	-	Räddningstjänst tillkallades.	-	-	-
Sydsvenskan	2005-12-21	2005-12-20	Halka.	-	Trafikolyckor.	Skåne.	-	Räddningstjänsten körde i skyttetrafik. Vägverket saltade vägarna tre gånger under dagen.	-	-	-
Sydsvenskan	2005-12-27	2005-12-26	Mycket snö.	10 cm snö.	Snödrev bildades som korkade igen vägarna.	Skåne, värst drabbat var Österlen.	-	-	-	-	-
Sydsvenskan	2005-12-29	2005-12-28	Snökaos.	-	Trafikproblem, flygtrafik ställdes in.	Skåne.	-	Polisen uppmana att inte ge sig ut på vägarna om det inte är absolut nödvändigt. Polisen och brandkåren höjer beredskapen. Telia och Eon höjde också beredskapen. Satt in extra montörer. Ett tiotal helikoptrar och fem bandvagnar finns också tillgängliga. Hemtjänsten jobbade med att evakuera gamla och sjuka.	-	-	-
Sydsvenskan	2005-12-31	2005-12-30	Istappar och snömassor.	-	Larm om rasande istappar och snömassor.	Malmö.	-	Fastigheter spärrades av Räddningstjänsten där allmänheten utsattes för fara.	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Sydsvenskan	2006-03-05	2006-03-04	Mycket snö.		Rasrisk.	Tomelilla; Stormarknad Bo Ohlssons.	Befinnande i byggnaden; kunder och personal.	Ett larm utlöstes under natten och byggnaden utrymdes under förmiddagen, räddningstjänsten tillkallades och skottade bort snön från taket.	-	Räddningstjänsten.	-
Skånska Dagbladet	2006-03-27	Förutser att det kommer att inträffa inom de närmsta dagarna.	Mycket snö på marken, vårvärme och regn.	-	Kraftig våflod med risk för översvämning.	Södra Sverige.	-	SMHI räknar att den mesta av snön i Skåne kommer att töa inom de närmsta dagarna.	-	-	-
Skånskan	2006-03-27	2006-03-27	Kraftig dimma.	-	Ett flertal seriekrockar, med ett femtiotal fordon inblandade.	E22 mellan Gårdstånga och Rolsberga.	Personer i fordon, 14 personer fick föras med ambulans till sjukhus i Malmö och lund, 25 personer med lindrigare skador fördes till sjukhus med buss.	SOS Alarm skickade 15 ambulanser till platsen att ta hand om de skadade och på plats fanns också personal från fyra olika räddningstjänster. Räddningstjänsten var kvar på plats efter att den tömts på folk för att hjälpa till med uppröjningen av motorvägen, och sanering efter olyckorna.	-	-	-
Skånskan	2006-03-27	2006-03-27	Kraftig och långvarig dimma.	-	Inställningar och förseningar av flyg till och från Sturup.	Sturup flygplats.	Flygplanspassagerare.	Inställda och försenade flyg.	-	-	-
Skånskan	2006-03-27	2006-03-27	Tät dimma.	-	Färjekrock-Villum Clausen katamaranen körde in i en Polenfärja.	Ystadshamnen.	-	Skadorna på katamaranen ska inspekteras av personal från det danska sjöfartsverket.	-	-	-
Skånskan	2006-03-30	2006-03-30 och närliggande dagar.	Vårflod.	-	Översvämmande av våflod.	Runt om i Skåne .	-	Vägverket spärrade av vägen för att vänta tills vattnet ska sjunka undan.	-	Markägaren tar beslut om att förbättra ledningar.	-
Skånskan	2006-07-06	Förutsägelse.	Pågående värmebölja.	-	Ökad risk för skogsbränder.	Skåne/Småland.	-	Räddningsverket har flygspaning efter skogsbränder, räddningsverket och SMHI har också gått ut med en varning om den ökade risken.	-	-	-
Skånskan	2006-07-08	Under pågående värmebölja.	Långvarigt torrt och varmt väder.	-	Kraftigt minskade flöden i de skånska vattendragen, fara för växt och djurlivet i sjöar och åar.	Skåne/Småland.	Växt och djurliv.	Länsstyrelsen manar till stor sparsamhet med bevattningen.	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Skånskan	2006-07-08	2006-07-07 upptäcktes giftig algblooming.	Långvarigt varmt väder.	-	Algblooming.	Sydskaanska kusterna.	-	SMHI och informationsstyrelsen i Stockholms län rekommenderar att bad helst ska ske där vattnet ser klart ut.	-	-	-
Sydsvenskan	2006-07-09	Periodvis under sommaren.	Värmebölja.	-	Mycket låg turism och hotellen tvingas stänga periodvis.	Lund.	Hotellen	Stängning.	-	-	-
Skånskan	2006-07-11	Under pågående värmebölja/torka.	Torka.	-	För torrt för potatis, vårsäd och betor, riskerar sämre kvalitet.	Skånska lantbruk, potatisodlare Ulf Gränsbo i Hököpinge intervjuas.	Skånska lantbrukare	Andra bevakningsmöjligheter, de är inte lika bra som naturligt regn.	-	-	-
Skånskan	2006-07-17	2006-07-16	Torka.	-	Gräsbrand.	Abbekås strand.	Familj på semester i Abbekås, skadades inte.	Skurups, Ystads och Snårestads räddningstjänst.	-	-	-
Skånskan	2006-07-21	Under pågående värmebölja.	Värmebölja.	-	Överbelastning vid akutmottagningen UMAS, pga. av sjukdomssymtom orsakat av värmen.	UMAS akutmottagning.	Privatpersoner, främst äldre människor.	Umas har laddat upp med dropp och når för att behandla uttorkade människor.	-	-	-
Skånskan	2006-07-26	Under pågående värmebölja.	Varmt väder.	-	Förseningar och signalfel med Öresundstigen.	Öresundstågen.	Resenärer.	Tunneln har spolats, men metalledammet som orsakar felet ligger kvar. På sikt krävs ett nytt signalsystem, säger trafikplanerare Stefan Rindestig.	-	-	-
Skånskan	2006-08-01	Under pågående torka och värmebölja.	Torka.	-	Dålig skörd av spannmål och potatis.	I artikeln beskrivs Mikael Jacobssons lantbruk utanför Dösjebo i Kävlinge kommun. Han fick 30% sämre skörd än förra året.	Lantbrukare.	-	-	-	-
Skånskan	2006-08-10	2006-08-09	Åskväder.	-	Kraftiga blixtnedslag i en transformatorstation som gjorde 4672 Eon kunder strömlösa under några timmar, samt andra störningar i el och teletrafiken (Telenor hade problem.)	Borgeby undanför Bjärred, Eon kunder blev strömlösa.	Eonkunder i Borgeby samt Telenor kunder.	-	-	-	-
Skånskan	2006-08-10	2006-08-08	Tromb.	-	Fyra personer skadades vid en arbetsplatsolycka.	Böketofta gård.	Byggarbetare.	Den allvarligast skadade mannen fördes med ambulans till sjukhus.	-	-	-
Skånskan	2006-08-10	2006-08-09	Kraftigt regn.	40-60 mm regn under en halvtimme.	Villor blev översvämmade.	Staffanstorp/Kävlinge.	Villaägare.	Räddningstjänsten pumpade vatten.	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Skånskan	2006-08-10	2006-08-09	Kraftigt regn som ledde till översvämning.	-	Kraftiga flöden och översvämningar på gator samt källar-översvämningar.	Lund, södra kommunerna värst drabbades (Gaststenlyckan och Mårtens fålad nämns).	-	Pumpning av vatten och rensning av gatubrunnar.	-	Räddningstjänsten.	-
Skånskan	2006-08-12	2006-08-12	Blixtnedslag.	-	Storbrand i lada.	Källstorp.	-	Räddningstjänst och brandkår tillkallades.	-	Släckenheter från Trelleborg, Anderslöv, och Klagstorp samt tankbilar från Svedala Skurup, Ystad, Snårestad och Vellinge bekämpade branden som hade spritt sig till två fronter.	-
Skånskan	2006-08-12	2006-08-11	Skyfall.	-	Gator svämmades över, sjöar med upp till en halvs meters djup bildades, källare och ett antal fastig-heter (rådhuset och biblioteket) svämmades över och butiker och restauranger fick in vatten direkt från gatan.	Trelleborg.	Boende i Trelleborg.	Kommunledningen och Thysell satt i krismöte för att kunna hjälpa de drabbade. All tillgänglig personal kallades in. Räddningstjänsten i Trelleborg jobbade för högtryck.	-	-	-
Sydsvenskan	2006-08-13	Under den aktuella sommaren.	Ovanligt het och torr sommar.	-	Uttorkning av böndernas åkrar, Jordbruksverket säger att femtedel av spannmålen är förstört.	Generellt i Sverige. En av Östra Törns bönder i Lund exemplifieras. Jörgen Hansson.	Bönder.	-	-	-	-
Skånskan	2006-08-15	13-14 augusti 2006	Kraftigt regn.	37 mm regn ,motsvarande 1 100 000 badkar med vatten.	Vattenfyllda källare, igensatta gatubrunnar.	Lund, läget var värst i norra och östra delen av kommunen (exempelvis Vallkärra, Stångby och Revinge).	Invånare i Lund.	Räddningstjänsten pumpade vatten.	-	-	-
Skånskan	2006-08-25	2006-08-21	Hagel.	-	Förstörda äppelskördar, stora ekonomiska förluster.	Äppelfarmare i Skåne, Erland Mårtenssons äppelodling i Björkedal exemplifieras.	Äppelodlare.	GRO granskar möjlighet till ersättning.	-	-	-
Sydsvenskan	2006-08-27	2006-08-26	Slagregn.	-	Översvämningar.	Malmö, främst källare i västra delen av stan, men även läckage i centrum triangeln.	-	Räddningstjänsten pumpade bort vatten.	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Skånskan	2006-09-13	Under den gångna sommaren.	Torka följt av skyfall.	-	Stora skördeförluster och ekonomiska förluster.	Skåne.	Odlare.	LRF Konsult råder de drabbade odlarna att kontakta bank och leverantörer att diskutera de ekonomiska förlusterna.	-	-	-
Skånskan	2006-10-02	2006-10-01	Kraftigt oväder med skyfall, åska och blixtnedslag.	-	Strömavbrott, utslagna telefoner, översvämningar och en tystnad radiosändare.	Sydsverige, Trelleborg drabbades värst av över-svämningar. Teracoms sändare tystnade i Ystad.	Eonkunder blev strömlösa. Telia kunder hade problem med teletrafiken i Osbyområdet. Översvämning för fastighetsägare (främst i Trelleborg).	Räddningstjänsten pumpade bort vatten från översvämningar. Eon och Telia arbetade för att begränsa störningar i el och teletrafiken.	-	-	-
Skånskan	2006-10-18	2006-10-27	Hård blåst.	-	Stopp i försök att bärga förolockat plan.	Falsterbokanalen.	-	Uppskjutning av bärgningen till lördagen.	-	-	-
Skånskan	2006-10-27	Förutsägelse och varning om storm 27 oktober 2006.	Storm.	Stormbyar på 24-28 m/s.	Trafikproblem, avblåsta tak och nedfallna träd, mkt höga vågor.	Skåne.	-	Kraftbolag och försäkringsbolag och Telia har höjt beredskapen, räddningstjänsten har gått ut med en varning till allmänheten om att hålla sig inne, ladda upp med ficklampor och säkra lösa föremål.	-	-	-
Skånska Dagbladet	2006-10-28	2006-10-27	Storm.	-	Över 30 000 hushåll utan ström, träd hade fallit över ledningar och skapat kortslutning.	Södra Sverige och Södra Norrlands inland.	Elkunder, värst drabbat var Eon med 20 000kunder strömlösa.	-	-	-	-
Skånskan	2006-10-31	2006-11-01	Snöoväder.	-	Trafikproblem, avblåsta tak och nedfallna träd, mkt höga vågor.	Hela Sverige, inklusive Skåne.	Trafikanter.	SMHI utfärdar en varning om att inte ge sig ut i bil.	-	-	-
Skånskan	2006-11-03	2006-11-02	Våt och kall natt följt av en betydligt varmare dag.	-	Is bildades på kablar som kunde krossa biltak.	Öresundsbron.	Bilister/trafikanter.	Öresundsbron stängdes av under några timmar.	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2007-01-02	2007-01-01	Storm.	-	30 000 hushåll strömlösa, träd fäll över vägar.	Hela Skåne men särskilt strömlöst i norra Skåne.	Eon, privatpersoner.	Hemvärnssoldater uppmanades hålla sig beredda, Eon reparerade.	Räddningstjänsten.	Eon.	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Skånska Dagbladet	2007-01-02	2007-01-01	Hårda vindbyar.	Som mest vindar i 33 m/s.	Träd föll ner samt 30 000 utan ström.	Kronobergslän, Halland, Skåne, Blekinge och Jönköpings län.	Privatpersoner samt Eon och Vattenfall	Extrainsatta 300 personer från Eon med att röja och laga, SMHI klass tre varning, försvaret föreberedes (hem-värnet), Öresunds-bron stängdes av under några timmar. Senare bestämde Eon att gräva ner alla sina kablar, se Skånska Dagbladet s.3 2007-01-04).	-	Eon, Vattenfall, SMHI, Räddnings-tjänsten.	-
Skånska Dagbladet bilagan Skånskan	2007-01-02	2007-01-01	Hårda vindbyar.	Som mest 31 m/s.	15047 hushåll utan ström, Öresundsbron stängdes av, omkull-blåsta träd.	Skåne, främst Hässleholm Osby och Göinge kommun.	Privatpersoner.	SMHI utfärdade varning, polisen extrainkallade en särskild stab, Vägverkets och Banverket extra-bemannades.	-	Vägverket, SMHI, Banverket.	I denna artikel beskrivs samma händelse som hänvisas till i ovan ruta. Händelsen har beskrivits på två platser i samma nummer av tidningen, den här fokuserar mer på hur Skåne påverkades. Banverket har intervjuats och de säger att efter Gudrun har de lärt sig att riskträd ställer till med stora problem.
Sydsvenska Dagbladet	2007-01-03	2007-01-01	Samma storm som ovan.	-	Nedblåsta träd och 30 000 utan ström.	Hela Skåne men särskilt strömlöst i norra Skåne.	Privatpersoner Eon, Banverket	Förutom ovan nämnda konsekvens så extra satsade Banverket på att röja alla s.k. 'riskträd', från tågsträckan Arlöv-Halmstad, så att de inte faller ner och stör tågtrafiken.	Banverket.	-	
Sydsvenska Dagbladet	2007-01-15	2007-01-14	Stormen Per.	27m/s i Helsingborg.	Tågtrafiken i Skåne stillastående, som mest 24 000 av Eons kunder strömlösa, utslagna telefon-stationer med 60 000 abonnenter utan fast telefon, nedfallna träd och ett antal dödsfall.	Hela Skåne men särskilt strömlöst i norra Skåne.	Privatpersoner, Eon, Banverket och Vägverket.	Smhi utfärdat tredje klass varning.	Räddningstjänsten, Banverket, Vägverket.	-	-
Skånska Dagbladet	2007-01-15	2007-01-14 och 2007-01-13	Orkan, stormen Per och hårda vindbyar.	40 m/s.	Bland annat minst 28 000 hushåll utan ström i Skåne, tre dödsfall dock ej i Skåne, nerfallna träd samt översvämmade sjöar och vattendrag stränder spolades bort. Kvicksilver och annat kan ha frigjorts läckt ut i insjöar.	Skåne, de bort-spolade stränderna och landsremsorna främst i Löderups strandbad.	Elbolag samt privatpersoner	Tågtrafik ställdes in, SMHI utfärdade stormvarning. Hässleholms kommun köpte in två nya reservelverk, samt funderingar på att låna andra kommuners elverk.	-	Eon, Banverket, SJ.	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Skånska Dagbladet	2007-01-18	2007-01-18	Hårda vindar.	-	Vindkraftbygge på Lillgrund försenas.	Lillgrund.	Vattenfall	Invänta på att vädret blir bättre.	-	-	-
Skånska Dagbladet	2007-01-18	2007-01-18	Mycket regn.	-	Vägbygget av väg 17 förbi Marieholm har blivit försenat då.	Eslöv, Marieholm.	Vägverket	Dränering och vattenavrinningsrör, extra bemanning.	-	Vägverket.	-
Skånska Dagbladet	2007-01-20	2007-01-19	Storm och kraftigt höga vågor.	98 cm över normalt vattenstånd.	Malmö kanal översvämmad, kiosk bland annat, andra vattendrag översvämmade.	Malmö, Kroksbäck.	-	-	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2007-01-21	2007-01-20	Ihållande regn.	Enligt SMHI regnade det 17,5 mm i Malmö.	Olika översvämningar, Stora delar av Kristianstad översvämmade, samt bland annat Ringvägen i Malmö översvämmad, färjor ställdes in.	Malmö Trelleborg och hela Sydkusten.	Villaägare, privatpersoner, gatukontor etc.	I Kristianstad var men förebredd med skyddsvallar med tanke på stormen 2002.	Räddningstjänsten.	-	-
Skånska Dagbladet	2007-01-21	2007-01-20	Ihållande regn.	Toppnotering 17,5 millimeter i Malmö.	Översvämningar, bland annat ringvägen i Malmö.	Malmö, Trelleborg, Bunkeflostrand och hela sydkusten.	-	I Kristianstad byggdes vallar av sandsäckar upp av räddningstjänsten, i bunkeflostrand pumpades vatten bort.	Gatukontoret.	Räddningsverket.	Då det redan sedan tidigare stormbyar regnat väldigt mycket, ledde detta till att det ihållande regn som beskrivits i artikeln ytterligare förvärrade situationen.
Sydsvenska Dagbladet	2007-01-23	2007-01-22	Snöoväder vilket ledde till blixthalka.	-	116 dokumenterade bilolyckor, varav ett dödsfall och mycket förseningar för Skånetrafiken.	Skåne.	Bilister, Skånetrafiken.	Saltning.	Vägverket och Räddningstjänsten.	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2007-02-01	2007-01-31	Stormbyar.	20 m/s.	Bro i Malmö översvämmades, träd föll ner, vattenståndet i Öresund steg också.	Hela Skåne, men främst Mellanskåne.	-	-	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2007-02-22	2007-02-21	Snökaos.	-	145 dokumenterade olyckor, hela tågtrafiken ställdes in, ett fartyg åkte på grund vid Landskrona, en buss fastnade på E22 i flera timmar, ett pågatåg spårade ur, sophämtning fungerade inte heller. Den 23 feb 2007 C12 rapporteras också om strömavbrott i Klågerup, och om strandade resenärer som inte kunde hade logi för natten.	Hela Skåne.	Bilister, vägverket.	Räddningspatrull fick rycka ut med bandvagnar i Vellinge, evakuering av det urspårade pågatåget.	Räddningstjänsten, Banverket, Vägverket, Särskilt Skånetrafiken.	-	Skånetrafiken fick väldigt mycket kritik för hur dåligt trafiken funkat med snöovädret.

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Skånska Dagbladet	2007-02-22	2007-02-21	Kraftiga snöoväder.	-	Samtliga tåg och regionbussar ställdes in, trafikstockning, nästan 150 olyckor på vägarna.	Skåne, främst Trelleborg men också Malmö.	Privatpersoner, tågtrafiken.	SMHI utfärdade en varning.		Assistanskåren i Mellanskåne.	-
Skånska Dagbladet	2007-02-23	2007-02-22	Snö samt hård vind.	-	All tågtrafik i Skåne stod stilla under 14 timmar, 8000 av Eons kunder utan ström, hemtjänsten kom inte fram till sina vårdtagare utan bandvagn på Österlen, sjukhusen införde stabsläge, sotare fick ställa in arbete, tidningsbärarna kunde inte dela ut tidningarna som de skulle.	Hela Skåne, med konsekvens att många resenärer övernattade på centralen i Malmö, Österlen.	Privatpersoner och tågtrafik.	Bland annat plogning, och reparation av de förstörda elledningarna.		SJ och Skånetrafiken.	-
Skånska Dagbladet	2007-02-24	2007-02-23	Snömassor.	-	Ica Maxis tak i Trelleborg höll på att rasa igen.	Trelleborg.	Ica Maxi Trelleborg.	Fem man fick skotta snö från taket, anställda av företaget EU tak.	-	Ica Maxi.	-
Sydsvenska Dagbladet	2007-03-18	2007-03-17	Stormbyar.	vindbyar i 24 m/s.	13 000 hushåll helt utan ström på grund av nedblåsta träd, och andra trafikproblem på grund av nedblåsta träd.	Eons kunder i Skåne.	Hushåll, Eon.	150 reparatörer fick extrainsättas.	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2007-03-19	2007-03-18	Storm.	vindhastighet 25 m /s.	11 000 hushåll utan ström, en rasad byggnadsställning i västra hamnen, färjor dirigerades om, SMHI utfärdade extra varning.	Hela Skåne.	Hushåll, Eon, trafikanter.	-	Räddningstjänsten.	-	Räddningstjänsten kunde bara undsätta i de fall det inte innebar livsfara för räddningstjänstens arbetare själva.
Sydsvenska Dagbladet	2007-06-01	2007-06-01	Stort uppslag om hur klimatförändringarna kommer att påverka Skåne.	-	-	-	-	-	-	-	-
Skånska Dagbladet	2007-06-02	2007-06-01	Åskväder och blixtnedslag.	-	Tv, dator och telefon slogs ut.	Trelleborg.	En familj.	-	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Skånska Dagbladet	2007-06-08	2007-06-08	Klimatförändringar.	-	Massdöd av ejdrar på Årholmarna och Dragör (minst 115 stycken).	Årholm, runt Bornholm samt Dragör.	Ejdrarna, minst 115.	Dansk Ornitologisk Förening slår larm om döden. DMU Danmarks Miljöundersogelser ska starta forskningsprojekt för att kartlägga vad varmare klimat kan innebära. Det föreslås också att ejdrar ska bli fridlysta ett antal år.			
Skånska Dagbladet	2007-06-08	Förutsägning	Kraftig algblooming piga fosfor och vädret runt östersjön.	-	Alger som flyet upp på stränder leder till förstörda stränder och inställda strandutflykter.	Skånes kuster.	Badande samt kommuner.	-	-	-	Algerna förväntas vara lika många eller fler som under 2006.
Sydsvenska Dagbladet	2007-06-17	2007-06-16	Kraftiga regnovädet.	-	Olyckor, ringvägen översvämmade samt viadukten under söderkullaavfarten under vatten.	Södra Skåne, Malmö.	Trafikanter.	-	Polisen, räddningstjänsten.	-	-
Skånska Dagbladet	2007-06-25	Förutsägning	Mildare väder.		Fästingarna ökar till rekordmängd vilket kan leda till mera borrelia.	Hela Skåne, dock främst vid vatten.	-	-	-	-	Fästningarna trivs bäst i varmt och fuktigt klimat.
Sydsvenska Dagbladet	2007-07-06	2007-07-05	Skyfall.	-	Tusentals källare översvämmade, ett trettiotal vägar stängdes av, vägar stängdes och vissa trafikolyckor förekom.	Hela Skåne.	Privatpersoner, bilister, vägverket etc.	Räddningstjänsten pumpade delvis i vissa källare men var tvungna att prioritera samhällsviktiga funktioner som text Banverkets kontor.	Räddningstjänsten.	Husägarna själva.	Enligt artikeln var extremt många besviken på hur kommunen betett sig och att räddningstjänsten knappt kunna undsätta någon.

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Skånska Dagbladet	2007-07-07	2007-07-06	Regnkaos med mycket stora vattenmassor.	-	Ett tjugotal vägar stängdes av, väldigt långa bilköer, vägverket avrådde från att åka in till Malmö , kvinna utanför Helsingborg hittades död i vattenfylld bil i vattenmassa, fastigheter översvämmades, elskåp översvämmades, potatis-skörden dränks, reningsverket i Tollarp översvämmat vilket möjligen ledde till att kolibakterier läckte ut från reningsverket och ut i badvattnet vid ribersborgs i Malmö, elnätet drabbat av regnet, man på äldreboende avled i väntande telefonkö då det var för lång kö till SOS larmcentral, järnvägstunnel svämmade över. reningsverk utslaget.	Skåne, bland annat väg E6 och E22.	Trafikanter, privatpersoner, reningsverk, el-station och annat.	Omdirigering av trafik. Pumpning, räddningstjänsten måste 'göra prioriteringar'.	Räddningstjänsten.	-	Samma händelse rapporters om i Sydsvenska Dagbladet 2007-07-07 A8.
Skånska Dagbladet	2007-07-12	2007-07-05	Intensiva skyfall.	20 centimeter över källargolvet.	Stinkande avloppsvatten fyllde källaren i en fatighet hos en familj på Tommarpsvägen, räddningsskår hade tidigare rensat andra brunnar på gatan utanför vilket fick vattnet att stiga i i huset.	Trelleborg.	Privatpersoner.	Pumpning av familjen, men räddningsskår hjälpte ej till.		Fastighetsägare samt till viss utsträckning kommunen.	Familjen hävdar att det på grund av att räddningsskåren rensade brunnarna på gatan som vattnet steg i i huset. Det är inte ostridigt.
Skånska Dagbladet	2007-07-12	Samma regnkaos som beskrivs ovan 2007-07-07			Dagvatten tryckte ut vatten ur avloppsbrunnar, översvämning av järnvägstunnel samt många fält och dammar.	Stångby	Kommunen, privatpersoner som fick sina källare översvämmade, Banverket	Pumpning, byggandet av vallar, omdirigering av trafik	Räddningstjänst, banverket samt polis.	-	-
Skånska Dagbladet	2007-07-18	2007-07-18	Varmare väder, klimatförändringar.	-	Varmt väder ger upphov till förtidig skörd, regnet förstör skörden. Dålig kvalitet på skörden.	Hela Skåne.	Lantbrukare samt jordbruket i stort.	Skörda tidigare.	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2007-07-23	2007-07-22	Oväder.	På Hangö vind i 20 m/s	Mycket vatten på vägarna.	Mest östra Skåne.	Trafikanter.	-	-	-	-

Referens		Datum som händelsen inträffade	Vädertyp (enligt tidningen)	Enhet	Konsekvens	Plats där konsekvensen inträffade	Vilka drabbades?	Åtgärd (vilka vidtogs)	Åtgärdansvarig (inom kommunen)	Åtgärdansvarig (övrigt)	Övrigt
Källa	Datum										
Skånska Dagbladet	2007-07-23	Förutsägning.	Regn åska och kraftiga vindar.	-	Höga vattenstånd i hamnar, och andra vattendrag.	Skåne bland annat Helgån.	Kommunen, privatpersoner som fick sina källare översvämmade, Banverket.	Tidigare hade tekniska förvaltningen i Kristianstad sänkt vattennivån i stadens kanaler, samt räddningstjänsten har pumpat.	Räddningstjänsten.	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2007-07-24	2007-07-24	Skyfall.	-	Regnskador på axskörden och , en femtedel av skörden förlorad.	Virke.	Lantbrukare.	-	-	-	-
Skånska Dagbladet	2007-07-26	2007-07-25	Regnoväder.	-	Regnvatten tryckte upp asfalten på Annetorpsvägen.	Annetorpsvägen, Hyllie.	Trafikanter, kommunen.	Avstängning av vägen,100 kvadrat-meter asfalt byttes ut på vägen.	-	-	-
Skånska Dagbladet	2007-07-27	Förutsägning	Värmebölja.	-	Värmebölja ökar också antalet dödsfall i Sverige.	-	-	-	-	-	Endast en liten notis i samband med en annan större artikel om bränder i södra Europa.
Skånska Dagbladet	2007-08-02	2007-08-02	Skyfall.	-	Blöt sommar sätter fart på rättor och gräsuggor.	Skåne källare och städer.	Privatpersoner.	Öppna avloppet.	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2007-08-16	2007-08-15	Höstvindar.	I Barsebäck mellan 18 och 22 m/s.	Takplåtar flög iväg, båtar blåste upp på land och träd blåste ner på vägar.	Hela Skåne, särskilt vid kusterna.	-	SMHI utfärdade varning.	-	-	-
Sydsvenskan	2007-09-16	2007-09-15	Hårda vindbyar.	medelvind 19m/s.	Takplåtar flög iväg, träd blåste ner och båtar flög upp på land.	Skånska kusten mest utsatt i Skåne.	Båtagare, husägare, bland annat Bjärreds båtklubb.	-	-	-	-
Sydsvenska Dagbladet	2007-11-10	2007-10-11	Storm.	på Öresunds-bron mättes vindhastigheter på 23 m/s.	Träd blåste ner, vattnet i Öresund steg och svämmade över gångbanor, Helsingborgs stads-teater var tvungna ställa in en före-ställning.	Malmö, Helsingborg.	-	SMHI utfärdade varning.	-	-	-
Skånska Dagbladet 2007-07-18		2007-07-17	Kraftigt åsk-väder .	-	Några hundra elabonnenter utan ström.	Skåne särskilt Skurup.	Privatpersoner.	-	-	-	-